



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДУДИНКИ ОТДЕЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ



Обзор по материалам СМИ  
28 июня 2011 г.

## Оглавление:

|   |    |
|---|----|
| <b>1. СМИ о Таймыре:</b>  |    |
| • «Необходимость строительства нового пассажирского судна не подлежит сомнению», - Глава Таймыра Сергей Батурин | 2  |
| <b>2. СМИ о городе Дудинке:</b>   |    |
| • Результативность финансовой работы – в приоритетах городской власти   | 2  |
| • В Дудинке названы лучшие торговые предприятия   | 2  |
| <b>3. СМИ о ЕМО «город Норильск»:</b>   |    |
| • Норильск стал лучшим городом России в сфере предоставления муниципальных услуг                                | 3  |
| • Мэр Норильска проявил интерес к курительным смесям  | 3  |
| <b>4. СМИ о предприятиях НПР:</b>   |    |
| • «Норникель» не торопится публиковать отчетность по МСФО   | 3  |
| <b>5. СМИ о Красноярском крае и СФО:</b>  |    |
| • В Красноярском крае снят режим чрезвычайной ситуации  | 4  |
| • Красноярский край за год стал более привлекательным для мигрантов   | 5  |
| • Лев Кузнецов: Модернизацией речного флота Сибири должен заняться Красноярский край                            | 5  |
| <b>6. СМИ о России:</b>   |    |
| • Матвиенко решила избираться в Совет Федерации   | 6  |
| • Депутаты Госдумы отказались сокращать число спецсигналов на дорогах   | 6  |
| • Бензиновый кризис: неутешительные итоги   | 7  |
| • Автовладельцев в России ждет очередной ценовой сюрприз  | 8  |
| • Возобновление мирового экономического кризиса - одна из реальных угроз безопасности России                    | 8  |
| • Минтранс РФ: С 2012 года в России появятся электронные билеты на поезда дальнего следования                   | 9  |
| <b>7. Разное:</b>   |    |
| • Население России съедится до 80 миллионов   | 9  |
| <b>8. Курс валют</b>  | 11 |
| <b>9. Прогноз погоды</b>  | 11 |

## 1. СМИ О ТАЙМЫРЕ

**«Необходимость строительства нового пассажирского судна не подлежит сомнению», - Глава Таймыра Сергей Батури**н на совещании по вопросу развития транспортного комплекса района

Проект строительства нового пассажирского теплохода обсудили участники совещания при Главе Таймыра Сергее Батурине. В обсуждении приняли участие министр транспорта Красноярского края Захар Титов, депутат Законодательного Собрания края Николай Фокин. Презентацию проекта представил заместитель Руководителя районной Администрации – начальник Управления транспорта, информатизации и связи Олег Мозгунов.

По презентации, судно предназначено для перевозки пассажиров и крупногабаритного багажа на внутренних водных путях муниципального района, в том числе до городского поселения Диксон. Как отметил Олег Мозгунов, судно создается на базе хорошо зарекомендовавших себя в эксплуатации грузопассажирских теплоходов типа «Таймыр». Но по сравнению с базовым проектом новый теплоход обладает высокими мореходными качествами, надежностью и безопасностью плавания. Пассажировместимость судна увеличена более чем в два раза. Салон, оборудованный по типу плацкартного железнодорожного вагона, имеет 48 спальных мест или 72 места для сидения. Корпус и надстройка изготавливаются из судостроительной стали, что, по словам Олега Мозгунова, упрощает строительство и, особенно, ремонт в последующей эксплуатации.

«Необходимость строительства нового пассажирского судна с целью удовлетворения потребностей жителей Таймыра в транспортном обеспечении, не подлежит сомнению», - сказал Глава Таймыра Сергей Батури. Олег Мозгунов добавил, что, анализируя имеющиеся и планируемые объемы пассажирских перевозок на территории муниципального района, можно с большой долей вероятности утверждать – избытка провозных мощностей по факту строительства и дальнейшей эксплуатации нового пассажирского судна у района не будет. В завершении совещания министр транспорта края Захар Титов высказал готовность поддержать муниципальный район в строительстве нового судна. Строительство теплохода предлагается осуществить на ОАО «Красноярская судостроительная верфь». Ориентировочная стоимость строительства порядка 150 млн.рублей.

«Таймыр»

## 2. СМИ О ГОРОДЕ ДУДИНКЕ

**Результативность финансовой работы – в приоритетах городской власти.**

Глава Дудинки Алексей Дьяченко провёл совещание с руководителями городской администрации, отвечающими за финансовую работу. Темой совещания послужили вопросы формирования городского бюджета на 2012 год.

Глава города поручил своим подчиненным провести тщательный анализ организационных ошибок, допущенных при составлении бюджетов прошлых лет, и приложить максимум усилий, чтобы не допустить их повторения. Алексей Михайлович обратил внимание собравшихся на необходимость вести планомерную работу с отраслевыми краевыми ведомствами, а также с Минфином Красноярского края, - своевременно направляя пакеты документов и активно отстаивая интересы горожан.

«Мы должны учесть все имеющиеся недоработки, чтобы обеспечить устойчивость финансовой системы города, добиться значительного роста эффективности бюджетного процесса и повысить результативность расходующихся денежных средств», - суммировав стоящие перед коллегами задачи, подытожил Алексей Дьяченко.

АСДГ

**В Дудинке названы лучшие торговые предприятия.**

В Дудинке подведены итоги городского конкурса «Праздничный город». Согласно принятому Положению, критериями оценки выступили санитарное состояние и благоустройство прилегающей территории, внешний вид объекта, праздничное наружное

оформление предприятия, наличие в оформлении элементов, содержащих символику города, размещение плакатов, баннеров, растяжек с поздравлениями и пожеланиями, адресованными жителям Дудинки.

О своем участии в конкурсе заявили 10 предпринимателей, владеющих объектами торговли и потребительского рынка. Двое из них по результатам работы конкурсной комиссии были признаны победителями: дипломами Главы города награждены коллективы летнего кафе «Рада» и магазина «Метелица», набравшие максимальное количество баллов.

"Таймырский Телеграф"

### 3. СМИ О ЕМО «ГОРОД НОРИЛЬСК»

#### **Норильск стал лучшим городом России в сфере предоставления муниципальных услуг**

Работу администрации Норильска признали лучшей в номинации «За высокое качество организации предоставления муниципальных услуг» всероссийского конкурса «Лучшее муниципальное образование России в сфере управления общественными финансами».

С победой чиновников поздравил и.о. главы Норильска Андрей Самохин на XXXIV сессии городского Совета депутатов. Конкурс проводился по итогам деятельности муниципалитетов за 2010 год. Заявки на участие в конкурсе подали 170 муниципальных образований России, к участию были допущены только 80.

«Лаборатория новостей»

**Мэр Норильска проявил интерес к курительным смесям.** Наркополицейские Норильска нашли новый приоритет в своей работе.

По словам начальника норильского межрайонного отдела Управления федеральной службы контроля за оборотом наркотиков по Красноярскому краю Сергея Демитриченко, с тяжелыми наркотиками (типа дезоморфина) в северном городе борются более, чем удачно.

"Ситуация у нас лучше, чем в целом по краю", - отметил наркополицейский. "Победа" над тяжелыми наркотиками позволила силовикам перейти на более легкие. Так, в приоритете у норильских полицейских сейчас стоят курительные смеси. В борьбе с этим злом полиции собирается помогать лично мэр Норильска Сергей Шмаков.

"Сегодня мы обратили внимание на курительные смеси. Они не так безопасны, как некоторые считают. Молодые люди не понимают: закурив они становятся агрессивными, то есть потенциально опасными. Мы знаем, как в Норильск поступают курительные смеси - по почте и через интернет-заказы. Мы разработали ряд совместных межведомственных мероприятий, направленных на то, чтобы перекрыть каналы поставки. Думаю, что предпринятые нами меры принесут результат", - заявил глава города.

ИА Пресс-Лайн

### 4. СМИ О ПРЕДПРИЯТИЯХ НПР

#### **«Норникель» не торопится публиковать отчетность по МСФО**

Традиционно «Норникель» публикует годовую отчетность по МСФО в мае — начале июня, однако в этом году компания изменила этой традиции. Несмотря на обещания, компания не отчиталась до годового собрания акционеров и до сих пор не дает никаких ориентиров по срокам. Юридических обязательств по срокам публикации МСФО у «Норникеля» нет, но эта история рискует вызвать беспокойство акционеров и кредиторов компании, а также рейтинговых агентств.

Еще недавно сотрудники компании в беседах с аналитиками и инвестбанкирами обещали выпустить отчетность до годового собрания акционеров, прошедшего 21 июня. Однако это сделано не было. Сейчас в «Норникеле» вообще не дают никаких ориентиров по срокам, сообщили РБК daily участники рынка.

У компании есть временные обязательства по публикации отчетности по РСБУ, а вот по МСФО никаких ограничений нет, хотя ADR «Норникеля» торгуются на внебиржевом рынке США, а также в системе электронных торгов внебиржевых секций Лондонской и Берлинской

фондовых бирж. «Компания торгуется там без листинга, что не накладывает на нее обязательств по выпуску МСФО», — отмечает аналитик Альфа-банка Андрей Лобазов. Это же РБК daily подтвердил и один из консультантов «Норникеля». На LSE ГМК торгуется на площадке IOB.

Долгое время free-float «Норникеля» был одним из самых больших среди российских компаний. Основная его часть приходилась именно на держателей ADR, для которых в том числе и готовится МСФО. Как следует из материалов, размещенных на сайте компании, на конец 2009 года на ADR приходилось около 30,5% от уставного капитала. Впоследствии free-float ГМК заметно сократился. Сейчас в результате скупки акций с рынка и нескольких buy-back он составляет не больше 25%.

МСФО нужно не только держателям ADR, но и кредиторам, и рейтинговым агентствам. Как следует из отчетности ГМК по РСБУ за первый квартал текущего года, одним из крупнейших кредиторов компании является банк Calyon. Вчера там не выразили обеспокоенности по поводу переноса публикации отчетности «Норникеля» на неопределенный срок. В «Тройке Диалог», которая готовила для меткомпании выпуск облигаций, на запрос РБК daily не ответили.

«Задержка, наверное, имеет причины под собой — например, разбирательства с аудиторами или неутверждение отчетности советом директоров», — полагает Юлия Прибыткова, вице-президент — старший аналитик группы корпоративного финансирования Moody's Восточная Европа. «Норникель» имеет кредитный рейтинг этого агентства на уровне Baa2. «Мы тоже пока не получали информации по отчетности и собираемся проконтролировать этот процесс. Впрочем, это не всегда имеет негативные последствия для оценки кредитоспособности компании», — добавляет специалист.

А вот в Fitch (кредитный рейтинг BBB-) придерживаются иного мнения. «Мы оцениваем не только финансовые показатели компании, но и качество корпоративного управления. В том числе своевременность составления отчетности по МСФО», — говорит Алексей Фадюшин, директор по металлургическому и горнодобывающему секторам московского офиса Fitch Ratings. «На текущий момент я не ожидаю, что это подтолкнет нас на изменения прогноза по рейтингу. Но если эта ситуация будет затягиваться и компания по-прежнему не будет давать разумного объяснения этой задержке, то это может повлиять на пересмотр рейтинга», — добавил специалист. В агентстве S&P комментарий получить не удалось.

Причины изменения сроков рынку не понятны: компания не называет их и не дает ориентиров по срокам, подчеркивают опрошенные РБК daily аналитики. «В «Норникеле» достаточно простая отчетность, там нет ничего такого, что надо долго выверять», — подчеркивает аналитик UBS Кирилл Чуйко.

Впервые в «Норникеле» объяснили причину в беседе с РБК daily: финансовая отчетность за 2010 год в настоящее время передана для рассмотрения председателю комитета по аудиту Клоду Дофину, при этом состав комитетов после прошедшего собрания акционеров еще не сформирован. «Мы ожидаем, что в ближайшее время будут сформированы составы комитетов, после чего финансовая отчетность за 2010 год будет вынесена на заседание комитета по аудиту, затем утверждена советом директоров и опубликована», — говорит представитель ГМК. Впрочем, до этого, несмотря на годовые собрания акционеров и последующее изменение составов комитета по аудиту, «Норникель» не выпускал отчетность по МСФО позднее 10 июня.

До сих пор серьезных проблем в связи с МСФО у российских компаний не было. Едва ли не единственный скандал связан с компанией «Татнефть»: в 2006 году NYSE пригрозила ей делистингом расписок на бирже из-за почти полугодовой просрочки.

РБК daily

## 5. СМИ О КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ И СФО

### В Красноярском крае снят режим чрезвычайной ситуации

Чиновники доложили о победе над лесными пожарами на очередном заседании правительства Красноярского края 28 июня.

По словам премьер-министра региона Эдхама Акбулатова, на территории действует всего четыре лесных пожара общей площадью чуть больше 40 гектаров. "Напомню, что были дни, когда горело 15, а иногда и 27 тысяч гектаров леса. В настоящее время лесопожарная обстановка стабилизирована. Поэтому с 24 июня было принято решение об отмене режима чрезвычайной ситуации. Там, где класс пожарной опасности низкий, будет вновь разрешено нахождение граждан", - сообщил глава правительства.

В тоже время министр природных ресурсов и лесного комплекса Елена Вавилова отметила, что пока Красноярский край находится на шестом месте в рейтинге самых "горящих" мест страны. "Если мы ликвидируем оставшиеся пожары, то вовсе выйдем из этой сводки", - считает она.

Несмотря на то, что ситуация заметно улучшилась, Эдхам Акбулатов призвал всех не терять бдительность. "Календарный пожарный сезон продолжается. Поэтому должно быть продолжено патрулирование территорий, чтобы в случае обнаружения пожара, как можно быстрее его ликвидировать. Мы должны быть готовы к усложнению ситуации. Особенно учитывая то, что в ближайшее время обещают вновь сухую и жаркую погоду", - предложил не расслабляться подчиненным премьер.

ИА Пресс-Лайн

### **Красноярский край за год стал более привлекательным для мигрантов**

По данным Красноярскстата, за январь-март 2011 года миграционный прирост по Красноярскому краю составил 2500 человек, и по сравнению с соответствующим периодом 2010 года увеличился в 4,7 раза.

При этом край становится все более привлекательным не только для мигрантов из других регионов России, но и из стран ближнего и дальнего зарубежья. Наибольшее влияние на миграционный прирост оказали города Красноярск (2924 человека) и Норильск (716 человек), а также Емельяновский и Северо-Енисейский муниципальные районы — по 118 человек.

ИА Пресс-Лайн

### **Лев Кузнецов: Модернизацией речного флота Сибири должен заняться Красноярский край**

Сегодня, 28 июня, губернатор Лев Кузнецов побывал на Красноярской судостроительной верфи.

Кузнецов осмотрел цех по производству специализированных контейнеров для речного транспорта, новую линию электронно-плазменного раскроя металла, побеседовал с рабочими и принял участие в церемонии спуска на воду новой баржи-площадки БП-3001. Водоизмещение баржи более 3000 тонн, это одно из крупнейших судов в своем классе.

После посещения судоверфи Лев Кузнецов провел совещание по модернизации речного флота на Енисее. По оценкам экспертов, к 2020 году более 80% речных судов России будет выведено из эксплуатации. Взамен потребуется около 8000 новых. «Мы находимся в самом центре этого процесса, у Красноярской судоверфи в Сибири нет конкурентов. Мы можем занять доминирующее положение на этом рынке. Мы просто обязаны работать быстро и напористо, иначе модернизацией речного флота Сибири будет заниматься кто-то другой. Это наши рабочие места и наши налоги», — подчеркнул Губернатор.

Отметим, что Красноярская судоверфь — одно из старейших промышленных предприятий города, основанное в 1929 году. С момента запуска на Красноярской судоверфи построено более 3000 судов. Сейчас на предприятии трудятся более 270 человек. С увеличением спроса на продукцию проводится реконструкция стапеля для сборки судов. В ближайших планах — обновление станочного парка. Ожидаемая выручка в 2011 году более 250 млн рублей.

ИА Пресс-Лайн

### **Матвиенко решила избираться в Совет Федерации - пресс-секретарь президента РФ**

Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко приняла решение избираться в Совет Федерации, сообщила пресс-секретарь президента РФ Наталья Тимакова после встречи главы государства с губернатором во вторник.

"Валентина Матвиенко проведет все необходимые консультации с Советом палаты и начнет все необходимые процедуры для избрания в верхнюю палату", - сказала Н.Тимакова, отвечая на вопросы журналистов.

24 июня в ходе совещания президента РФ Дмитрия Медведева с представителями губернаторского корпуса было выдвинуто предложение о назначении на пост спикера Совета Федерации В.Матвиенко. Идею озвучил президент Башкирии Рустэм Хамитов. "Мне нравится эта идея", - заявил в ответ на это Д.Медведев.

Чтобы стать сенатором, В.Матвиенко нужно получить мандат муниципального депутата или депутата парламента субъекта федерации.

IFX-News

### **Сигнал сверху. Депутаты Госдумы отказались сокращать число спецсигналов на дорогах, но занялись охотой на «липовые» мигалки**

Госдума отклонила проект обращения ЛДПР об ограничении использования спецсигналов. Либерал-демократы предлагали вообще запретить выдачу спецсигналов чиновникам, разрешив мигалки только экстренным службам. Однако в ходе дебатов выяснилось, что машина сопровождения самого Владимира Жириновского тоже оснащена синей мигалкой.

В своем проекте ЛДПР предложила обратиться к правительству от имени Думы с призывом вообще оставить мигалки только пожарным, полицейским и скорой помощи, причем только автомобилям, имеющим соответствующую раскраску. Профильный комитет – комитет по безопасности – рекомендовал палате отклонить этот проект. Глава комитета Владимир Васильев выступил содокладчиком по проекту.

Обсуждение вызвало во вторник в Думе настоящий скандал. Агитируя за проект, депутат от ЛДПР Сергей Иванов громко шумел о том, что сейчас нельзя понять, кто ездит в тонированных иномарках со спецсигналами, сидит ли в них сам чиновник или его хамоватый водитель.

«Где гарантия, что этот чиновник не послал своего водителя в какой-нибудь ресторан за излюбленным блюдом?! А потом этот водитель несется по МКАД, и включив этот «синяк», в мегафон говорит: тебе что, в голову выстрелить, если ты мне дорогу не уступишь?» – пересказывал Иванов нашумевший случай с автомобилем главы МЧС.

Хотя, признался депутат, ему также приходится стоять в пробках по несколько часов, в случае принятия этого заявления хотя бы думцы смогут честно сказать, что призывали чиновников отказаться от «автопривилегий».

«В этом случае россияне будут спрашивать уже с министров, губернаторов и прочих... Я уж не беру бывшего руководителя протокола Бориса Ельцина Шевченко, который внаглую ездит по встречной полосе и еще хамит тем людям, которые снимают на камеру, или того же Никиты Михалкова, который и без мигалки нарушает правила», – призвал либерал-демократ.

Однако депутаты из других фракций напомнили Иванову и о других случаях хамства на дорогах, в которых были замешаны уже сами члены ЛДПР.

«Мне ваша инициатива понятна, особенно мне импонирует то, что мы должны начинать с себя. Но на днях ваш депутат Слуцкий прилетел на службу в Троице-Сергиеву Лавру на вертолете. В своих статьях он оправдывается, что не задел купола древних храмов, а штукатурка и фрески не упали», – напомнил справедросс Анатолий Грешневиков.

Иванов парировал тем, что ни спецсигналов, ни спецвертолетов у фракции нет, да и Владимир Вольфович уже пообещал наказать Слуцкера.

Тогда другой справедросс Виктор Шудегов напомнил Иванову о мигалке, принадлежащей лидеру его собственной фракции Жириновскому. Либерал-демократ ответил, что

проблесковый маячок действительно стоит, но не на машине лидера ЛДПР, а на сопровождающем его автомобиле. «Это, конечно, сильно меняет дело», – съязвил первый зампред Госдумы Олег Морозов.

Не готовы отказаться от мигалок, как оказалось, и коммунисты. Тамара Плетнева (КПРФ) обиженным голосом спросила у Васильева, почему руководству Госдумы мигалки положены, а ей нет.

«Я два часа трачу, еду в Думу и обратно, – жаловалась Плетнева. – Но моим избирателям все равно, как я езжу. Им важно, как я тут голосую и какие законы принимаю. На каком основании у нас руководство Думы себе привилегии оставили, а у депутатов сняли?! Хотя это никакие не льготы, а нормальный проезд на работу».

Васильев напомнил, что в свое время руководство Госдумы действительно отказалось от мигалок, а на смену им пришли машины сопровождения ГИБДД. Но такое сопровождение, как оказалось, создало еще большие проблемы с точки зрения безопасности, так как обычные автовладельцы то и дело норовили втиснуться между автомобилем депутата и машиной ГИБДД. В результате спикеру Госдумы и его замам пришлось вновь вернуть проблесковый маячок на свои «Ауди» и БМВ.

Но основной причиной, чтобы отклонить проект обращения, единороссы назвали недоказанность того, что автомобили с мигалками действительно совершают многочисленные ДТП и создают помехи на дорогах. Васильев привел статистику ГИБДД: «Из 199 тыс. ДТП в 2010 году только 0,5% совершили автомобили со спецсигналами».

Тогда Иванов предложил по-другому пересчитать число ДТП по вине владельцев автомобилей со спецсигналами: «По данным МВД, в 2010 году было зарегистрировано 199 тыс. ДТП. На 60 млн автомобилей это где-то 3%. А на тысячу автомобилей со спецсигналами было совершено 102 ДТП, то есть каждый десятый водитель такой машины совершает правонарушение». Тогда Васильев напомнил коллеге из ЛДПР еще об одной проблеме. Под спецсигналы зачастую маскируют антенны, и их оборот в стране фракции никак не охватывает.

Иванов возразил, что пока нет законодательного акта, определяющего, кому положены машины с мигалками и кто ими реально пользуется, просчитать число автомобилей со спецсигналами на дорогах будет крайне сложно.

В итоге проект отклонили. А Васильев пообещал, что комитет по безопасности займется проблемой «липовых» мигалок, с тем чтобы законодательно ограничить их использование. Напомним, что многие водители, особенно в Москве, устанавливают на крышах своих автомобилей имитаторы спецсигналов, и пока что это официально не запрещено.

«В ходе проработки постановления мы выяснили еще одну тему, которую назвали в ГИБДД: в последнее время стала появляться проблема имитаторов светозвуковых сигналов, которые устанавливаются точно так же и внешне ничем не отличаются от проблесковых маячков, но содержат в себе радио- или телевизионные антенны», – сказал Васильев.

Сославшись на данные ГИБДД, Васильев отметил, что таких имитаторов не так много, но они есть.

«Взгляд»

### **Бензиновый кризис: неутешительные итоги**

Росстат начал подводить первые итоги бензинового кризиса в России. Так, только в мае этого года бензин подорожал сразу на 6% по сравнению с апрелем. А если считать с января, то цены увеличились и вовсе уже на 8,7% (если сравнивать цены на бензин в мае 2011 года с маем 2010 года, то увеличение составляет уже 13,5%).

Больше всего выросли цены в мае на самый доступный 76-й и 92-й бензин – плюс 6,3%. 95-й бензин подорожал на 5,2%, а дизельное топливо стало стоить дороже «всего» на 3,5%.

Статистика неутешительная, тем более что эксперты предсказывают – в ближайшие месяцы бензин продолжит дорожать, правда, уже без резких скачков.

«Авто@mail»

**Автовладельцев в России ждет очередной ценовой сюрприз.** Бензин подорожает вдвое больше, чем в этом году

Граждан России ждет новый скачок цен на бензин – вдвое больший, чем в этом году. Правительственные чиновники готовы повысить акциз на бензин в 2012 году не на 1,3 руб, как до сих пор планировалось, а на 2,6 руб. На дизтопливо акциз будет повышен не на 1,1 руб, а на 2,8 руб.

Такие расчеты опубликовали вчера специалисты Центра анализа экономической политики Высшей школы экономики (ВШЭ). Так называемая дифференциация акцизов на бензин в интересах экологии оборачивается значительным повышением цен. При этом стимулов для использования более качественного бензина практически не появляется. Эксперты перечисляют негативные последствия нового подорожания: от банкротства транспортных и сельскохозяйственных предприятий до расширения масштабов воровства бензина, пишет "Независимая газета".

Минэнерго пытается стимулировать нефтяников повышать качество бензина и дизельного топлива. Но эффективность политики увеличения акцизов на бензин пока не подтверждается: его качество практически не растет. Поэтому чиновники предлагают кардинально пересмотреть график запланированных на 2012 и 2013 годы повышений ставок акцизов, отмечают экономисты ВШЭ.

«По нашим оценкам, новация Минэнерго приведет к тому, что акциз на бензин в 2012 году вырастет в среднем не на 1,3 рубля, как запланировано, а на все 2,65 рубля. Еще больше возрастут поборы с дизельного топлива: рост акцизов составит не 1,14 рубля, а 2,8 рубля», – пишут они и отмечают, что солидная прибавка к цене топлива быстро обернется ростом цен на остальные товары, в особенности на продовольствие, отмечает «НГ». Акцизы на 92-й бензин в 2012 году предлагается повысить на 62,2% вместо запланированных 28,9%, а на бензины стандарта Евро-4 и Евро-5, которые в России практически не производятся, на 22,5% вместо 32,6%.

При этом экономисты ВШЭ подчеркивают, что акцизная политика должна значительно уменьшать для потребителей издержки перехода на более качественный бензин, а не просто делать некачественный и качественный бензин все более дорогим. Акцизы можно выстроить так, чтобы не увеличивать совокупную налоговую нагрузку, и так, чтобы на рынке не было бензина дешевле, чем АИ-95, – советуют эксперты. «В этом случае потребители начнут покупать более качественный бензин, тем самым стимулируя нефтепереработчиков проводить модернизацию заводов и увеличивать выпуск современного топлива рыночным образом», – убеждены экономисты ВШЭ.

Эксперты «НГ» считают резкое увеличение акцизов весьма вероятным и уже обсуждают его последствия. «Предвыборные заигрывания будут дорого стоить бюджету, и в 2012 году государство использует все возможности, чтобы увеличить его доходную часть», – говорит замгендиректора компании Omnicomm Станислав Емельянов. – Вместе с ростом акцизов увеличится стоимость топлива, а с ним и стоимость перевозок. Из-за этого многие небольшие транспортные компании окажутся на грани вымирания. Также возрастут объемы хищений топлива, поскольку зарплата водителей как минимум не вырастет, а ценность топлива увеличится. Ожидается и рост цен в топливо-зависимых отраслях, прежде всего в сельском хозяйстве».

«Новый Регион»

## **Возобновление мирового экономического кризиса - одна из реальных угроз безопасности России**

Возобновление мирового экономического кризиса - одна из наиболее реальных угроз безопасности России, считает академик РАН, директор Института мировой экономики и международных отношений РАН Александр Дынкин.

"По-прежнему актуальными остаются риски мирового экономического спада, - подчеркнул он сегодня на пленарном заседании Научного совета при Совете безопасности РФ. - Мировой банк уже понизил прогноз роста на текущий год на 0,1 проц". Это, по мнению Дынкина, "довольно опасная тенденция на фоне других".



"Сегодня мы наблюдаем, что в финансовой сфере возобновилась докризисная тенденция образования финансовых пузырей. В текущем году объем деривативов стал выше уровня, который мы фиксировали в 2008 году", - отметил он.

В целом, заявил Дынкин, "докризисные процессы сегодня возобновились". К числу опасных явлений академик причислил также, падение спроса на нефть и другие природные ресурсы, продажа которых "дает более половины нашего бюджета".

В качестве одного из выходов из сложившейся ситуации Дынкин предложил искать собственные модели экономического развития. "Мы исчерпали ресурс заимствований экономических стратегий за рубежом, нам надо искать собственные ответы", - подчеркнул академик.

По его мнению, "новый хозяйственный порядок придет на смену кейнсианству и либерализму". "Это надо учитывать в новой экономической политике и после глобализации", - заявил Дынкин.

ИТАР-ТАСС

## **Минтранс РФ: С 2012 года в России появятся электронные билеты на поезда дальнего следования**

Электронные билеты на поезда дальнего следования могут появиться в РФ с 1 января 2012 года. Проект соответствующего приказа размещен на сайте министерства транспорта (Минтранс) РФ, передает «Интерфакс».

Документ устанавливает форму проездного документа и технологию работы с ним, отменяя предыдущий аналогичный приказ ведомства от 2007 года.

Технология электронного билета будет предполагать хранение информации о перевозке в электронно-цифровой форме в специальной автоматизированной системе управления (АСУ).

На руки пассажиру будет выдаваться контрольный купон — выписка из АСУ, в которой, в том числе, будут указаны наименование перевозчика, номер поезда, дата, время и станции отправления и назначения, номер и тип вагона с классом обслуживания, место в вагоне, сведения о пассажире и реквизиты документа, удостоверяющего личность, стоимость, форма оплаты и дата оформления билета.

Каждый электронный билет и контрольный купон будут иметь серию и уникальный номер. По усмотрению перевозчика они могут также содержать другую дополнительную информацию об условиях перевозки или особенностях обслуживания пассажиров.

«Росбалт»

## **7. РАЗНОЕ**

### **Игорь Белобородов: Население России съедится до 80 миллионов**

«Обычно если численность мигрантов превышает 7%, это уже обрекает страну на межнациональные трения», — заявил в интервью газете ВЗГЛЯД директор Института демографических исследований Игорь Белобородов. Он считает, что из демографической ямы можно выпутаться не только путем привлечения мигрантов.

Тема миграции не оставляет российских политиков и чиновников. Новые заявления прозвучали сегодня на заседании «Диалога по миграции» РФ – ЕС, передает «Интерфакс». К 2050 году доля мигрантов, по некоторым данным, может превысить треть населения России, сообщил в понедельник глава думского комитета по международным делам Константин Косачев.

Косачев рассказал, что в 2009 году иностранные мигранты перечислили в свои страны 19 млрд долларов, что составляет 2% российского ВВП. «Это больше, чем заработали гастарбайтеры в Германии, там цифра чуть меньше – 16 млрд долларов, Италия – 13 млрд долларов, Испания – менее 13 млрд», — сообщил Косачев.

Также депутат отметил, что вклад мигрантов в экономику и демографию страны пребывания существенно превышает расходы, связанные с миграцией.

На минувшей неделе заместитель главы Минэкономразвития Андрей Клепач, выступая на российском экономическом форуме во Франции, заявил, что новая миграционная политика могла бы стать одной из мер по наращиванию высоких темпов роста экономики.

О готовности менять принципы регулирования, на основе которых трудовые мигранты проживают в РФ, заявлял ранее глава Федеральной миграционной службы Константин Ромодановский.

Демографы, впрочем, убеждены, что проблема миграции тесно связана с депопуляцией коренного населения страны, а экономическая польза от привлечения иностранной рабочей силы будет нивелирована неизбежными социальными противоречиями. Об этом, а также о том, оправдаются ли предсказания Константина Косачева, какие мигранты и куда приедут и где будут созданы гетто, рассказал газете ВЗГЛЯД директор Института демографических исследований Игорь Белобородов.

ВЗГЛЯД: Будет ли треть населения России приезжими к 2050-му?

Игорь Белобородов: Будут и все 40%. И это связано с тем, что проблемы неконтролируемой миграции идут рука об руку с демографическим кризисом. Уровень рождаемости ниже порога воспроизводства опустился еще в 1965-м, депопуляция (сокращение численности коренного населения) началась в 1992-м. За эти годы мы потеряли 13 миллионов своих граждан. На 6,5 миллионов эти потери были компенсированы миграцией.

ВЗГЛЯД: Каковы сейчас цифры иммиграции в Россию?

И. Б.: Нелегалов у нас числится от 15 до 18 миллионов человек. Плюс чуть больше 8 миллионов тех, кто с 1992 г. по сегодня въехал к нам легально. И существующие масштабы миграции несут серьезные угрозы. Обычно если численность мигрантов превышает 7%, это уже обрекает страну на межнациональные трения. Никто сегодня не назовет ни одной страны, которая пошла бы по пути привлечения мигрантов и сохранила бы межэтническое спокойствие.

ВЗГЛЯД: Как говорят в Европе, мультикультурализм провалился?

И. Б.: Никто не отказывается от собственной идентичности. Мигранты геттоизируются, живут сами по себе. А самое главное, что миграция накладывается на более слабый этнос. То есть мы получаем замещение нашего слабого населения, которое не способно даже к воспроизводству, пассионарными приезжими со своими обычаями, которые они ставят выше законов.

ВЗГЛЯД: Существует ли прямая зависимость между опустением территории и миграцией? То есть, например, поедут ли мигранты в Брянскую область, потерявшую с 2002-го по 2010-й более 100 тысяч человек?

И. Б.: Нет. Основная точка притяжения – Москва и Московская область в ЦФО и Санкт-Петербург и Ленинградская область на северо-западе. Мигрантов не интересует наша земля, они на пустую территорию не поедут. И, к сожалению, здесь есть еще одна проблема: миграция закрывает собой реальную демографическую картину. По цифрам кажется, что население в Москве растет, но на самом деле оно уменьшается, потому что сокращается количество коренных жителей. В Москве, население которой и раньше росло, и сейчас растет, самая низкая рождаемость в России – создается иллюзия нормальности. И здесь есть соблазн искусственного накачивания численности населения, но, конечно, проблем депопуляции это не решает.

ВЗГЛЯД: Но вы почувствуйте себя региональным начальником. Ему-то с рождаемости одна головная боль – детские сады еще строить, а работать дети двух–трех лет не очень спешат. Так лучше уж таджики, если честно.

И. Б.: Проблема в том, что сроки и циклы демографической политики несопоставимы со стандартными управленческими циклами. Средний начальник пребывает на своем посту максимум лет десять. Естественно, при реализации стратегии повышения рождаемости (а она есть, она разработана нашим институтом) результаты мы получим через 25 лет. Первые результаты, подчеркну. И российская демографическая политика сейчас только-только зарождается, ее еще нет.

ВЗГЛЯД: Вы говорили о гетто. Будут ли созданы вокруг крупных российских городов гетто по типу американских и европейских, или нам удастся избежать этого сценария?

И. Б.: Они уже созданы. Посмотрите на московские районы Гольяново, Бескудниково, Востряково, окрестности бывшего Черкизовского рынка – все уже есть. И потенциально геттоизация очень опасна: вспомним волнения в Париже, там предместья не контролируются полицией, то же самое в бельгийском Антверпене. Процесс создания и распространения гетто вполне логичен: для мигрантов ни Россия, ни Европа не являются моральным образцом, никакой интеграции не происходит. Мы для них, как и они для нас, – образец того, как не надо жить. Я имею в виду массовые аборт, разводы, алкоголизм, супружеские измены, неуважение к собственным старикам.

**ВЗГЛЯД:** Как не превратить страну в опустевшую территорию с огромными мегаполисами, окруженными многочисленными гетто?

И. Б.: Во-первых, деурбанизация. У нас аномально высокая численность городского населения. В Москве избыточная концентрация населения, государственных структур, власти: надо вывозить все это за МКАД, создавать в Сибири и на Дальнем Востоке новые поселения, но не наши привычные «коробки», в которых традиционно малая рождаемость и высокий уровень стресса, а малоэтажные города.

Во-вторых, репатриация соотечественников, мы давно об этом говорим. Эту программу реализовали послевоенные Германия и Япония, Франция времен де Голля. И это были цивилизационные победы, потому что привлечь, например, 10 миллионов немцев в полуразрушенную Германию и обеспечить стране не просто восстановление, но и развитие – очень грамотное решение. В России потенциал репатриации составляет 25–30 миллионов человек. И это была бы качественная миграция. Сейчас же наш приток – это люди неквалифицированного труда, способные к выполнению примитивной работы. И это устраивает весь чиновничий класс. Разумеется, интеллектуальные мигранты к нам не спешат.

**ВЗГЛЯД:** Дадите прогноз на 2050 год?

И. Б.: Не стану рисковать, скажу только, что уже к 2030-му обострится проблема удержания территории в нынешних ее границах, а к 2050-му, если все тенденции сохранятся, население съедится до 80 миллионов – и это будет важная точка, потому что меньшее количество людей такую территорию просто не удержат. Если вспомнить, что к России есть территориальные претензии, а многие регионы могут вспомнить о сепаратизме, картина выглядит еще более неутешительной.

## 8. Курс валют

По данным ЦБ РФ курс валют с 29.06.2011 г.

| Валюта | Курс (руб.) | Изменения (руб.) |
|--------|-------------|------------------|
| USD    | 28, 2352    | ▼ 0, 11          |
| EUR    | 40, 3029    | ▲ 0, 21          |

## 9. Прогноз погоды

По данным Gismeteo.ru погода в г. Дудинке

| gismeteo        | 29 Июня, Среда |      |      |       | 30 Июня, Четверг |      |      |       | 01 Июля, Пятница |      |      |       |
|-----------------|----------------|------|------|-------|------------------|------|------|-------|------------------|------|------|-------|
|                 | НОЧЬ           | УТРО | ДЕНЬ | ВЕЧЕР | НОЧЬ             | УТРО | ДЕНЬ | ВЕЧЕР | НОЧЬ             | УТРО | ДЕНЬ | ВЕЧЕР |
| Облачность      |                |      |      |       |                  |      |      |       |                  |      |      |       |
| Осадки          |                |      |      |       |                  |      |      |       |                  |      |      |       |
| Температура °С  | +14°           | +11° | +13° | +8°   | +4°              | +7°  | +12° | +10°  | +7°              | +12° | +15° | +13°  |
| Давл. мм рт.ст. | 750            | 749  | 748  | 749   | 750              | 751  | 751  | 750   | 750              | 750  | 749  | 749   |
| Влажность %     | 64             | 72   | 63   | 60    | 75               | 69   | 44   | 48    | 55               | 43   | 36   | 42    |
| Ветер м/сек     | 3 Ю            | 3 Ю  | 6 СЗ | 7 СЗ  | 5 СЗ             | 6 СЗ | 4 СЗ | 2 СЗ  | 2 В              | 2 ЮВ | 2 В  | 2 СВ  |
| Комфорт °С      | +14            | +11  | +12  | +6    | +2               | +4   | +12  | +10   | +7               | +12  | +15  | +13   |