



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДУДИНКИ ОТДЕЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ



Обзор по материалам СМИ  
11 июля 2011 г.

## Оглавление:

<b>1. СМИ о Таймыре:</b>	
• Таймыр посетили участники межрегиональной научно-практической конференции	
• Этнокультурный фестиваль "Дети одной реки" порадовал жителей Таймыра	2
<b>2. СМИ о городе Дудинке:</b>	
• День рыбака и День поселка отметили в Хантайском Озере	2
• В Дудинке отметили День семьи, любви и верности	3
<b>3. СМИ о ЕМО «город Норильск»:</b>	
• Центр Норильска перекрыт - идут съемки фильма	3
<b>4. СМИ о предприятиях НПР:</b>	
• В 21 регионе страны НПФ "Норникель" сохранил соглашения о взаимном удостоверении подписей с ПФР	3
<b>5. СМИ о Красноярском крае и СФО:</b>	
• Аптеки края поддержали этическую декларацию регионального минздрава	4
• ФСБ "преследует" мэрию Игарки и местного прокурора	4
<b>6. СМИ о России:</b>	
• 12 июля объявлен в России Днем национального траура по погибшим в результате крушения теплохода "Булгария"	4
• Путин: мы не можем печатать деньги, как в США	5
• Муниципалитеты ждут помощи от "Фронта". Местное самоуправление делится проблемами с ОНФ	6
• Налоговые поступления в бюджет РФ за I полугодие выросли на 40%	7
• В МВД увеличивают транспортные подразделения, с которых два года назад началось урезание штатов	8
<b>7. Разное:</b>	
• Тяжелый вывод. Выводящиеся из эксплуатации самолеты советской постройки заменить будет нечем	9
<b>8. Курс валют</b>	11
<b>9. Прогноз погоды</b>	11

## 1. СМИ О ТАЙМЫРЕ

### **Таймыр посетили участники межрегиональной научно-практической конференции**

Сегодня Таймыр посетили участники межрегиональной научно-практической конференции, посвященной 200-летию образования Государственной статистической службы России.

Делегация, в состав которой вошли заместитель руководителя Росстата Александр Кевеш, директор АНО ИИЦ "Статистика России" Вадим Нестеров, директор ФГУП ГМЦ Росстата Евгений Сычев, а также руководители региональных подразделений, прибыли в столицу Заполярья на теплоходе "Александр Матросов". На борту речного пассажирского судна члены делегации обсудили тему "Проблемы совершенствования Российской статистики: региональный аспект".

В Дудинке участники конференции встретились с представителями администрации района, познакомились с основными показателями социально-экономического развития Таймыра, побывали на экскурсии по городу и в Таймырском краеведческом музее. Гости также посетили этническое стойбище, которое расположилось на берегу реки Косой, в окрестностях Дудинки. В стойбище они встретились с представителями пяти этносов Таймыра. Сегодня же делегация отправилась в Норильск.

«Красноярский край»

### **Этнокультурный фестиваль "Дети одной реки" порадовал жителей Таймыра**

В столице Таймыра, на пассажирском причале Дудинского порта, с успехом прошёл концерт краевого этнокультурного фестиваля "Дети одной реки". Участники фестиваля прибыли в Дудинку на речном теплоходе "Александр Матросов".

Творческую делегацию от имени всех жителей Таймыра приветствовала начальник управления культуры администрации муниципального района Валентина Сацкая: "Сегодня мы видим, что Енисей объединяет не только экономику Красноярья. Фестиваль на берегу реки дает возможность оценить культурное наследие нашего региона. Эта традиция родилась много лет назад. И мы гордимся тем, что она вернулась к нам вновь".

После часового концерта в Дудинке краевая делегация на теплоходе "Александр Матросов" отправилась обратно в Красноярск. По дороге в столицу региона творческие коллективы вновь поприветствуют жителей населенных пунктов, расположенных на берегу Енисея. Первой остановкой станет поселок Потапово муниципального образования г. Дудинка.

В состав краевой делегации вошли брасс-квнтет под управлением заслуженного деятеля искусств Республики Тыва Петра Казимира, солистка Красноярского музыкального театра, заслуженная артистка России Светлана Кольянова, Красноярский ансамбль народных инструментов "Вольница".

«Красноярский край»

## 2. СМИ О ГОРОДЕ ДУДИНКЕ

### **День рыбака и День поселка отметили в Хантайском Озере.**

8 июля в посёлке Хантайское Озеро муниципального образования «город Дудинка» прошли народные гуляния, посвященные сразу двум праздникам – Дню поселка и Дню рыбака.

В рамках празднования в Хантайском Озере состоялся ряд конкурсов и спортивных мероприятий. Жители поселка проявили свои таланты в различных конкурсах: на самую быструю и качественную починку рыболовных сетей, на лучшее блюдо и разделку рыбы под юколу, в конкурсах на лучший чум и на самое красивое изделие декоративно-прикладного искусства. Разнообразием отличались и спортивные соревнования: сельчане состязались в таких видах спорта как футбол, волейбол, армреслинг; участвовали в гонках на велосипедах и беге в мешках.

На общем собрании жителей поселка состоялось чествование лучших работников отрасли. Почётную грамоту Главы города и лодочный мотор «Вихрь» получил лучший рыбак П. Хантайское Озеро Алексей Кильмагир.

### **В Дудинке отметили День семьи, любви и верности.**

8 июля в городском Центре народного творчества состоялся вечер, посвященный празднованию Всероссийского Дня семьи, любви и верности. В мероприятии приняли участие дудинские семьи, чей стаж заметно разнится, составляя от двух недель до полувека, проведенных вместе.

В выставочном зале ГЦНТ царила по-настоящему семейная, теплая атмосфера, звучали любимые песни, устраивались игры и конкурсы. Представители более опытных, умудренных жизнью союзов делились секретами семейного счастья с молодыми парами. Так, Светлана и Сергей Момде, сыгравшие свадьбу в нынешний День города, 25 июня, с благодарностью выслушали напутствие четы Налтановых, год назад отметивших золотой юбилей супружеской жизни.

Завершился вечер на особенно приятной ноте – каждой семье сотрудники городского Центра народного творчества вручили оберег – выполненную из рога оленя фигурку Хэвэки, духа добра и удачи.

## **3. СМИ О ЕМО «ГОРОД НОРИЛЬСК»**

### **Центр Норильска перекрыт - идут съемки фильма**

Вечером 11 июля весь центр Норильска будет перекрыт для автомобильного движения. В городе идут съемки масштабного фильма "Территория" (кинокомпания "Андреевский флаг").

Кинопроект посвящен геологам-первопроходцам. Создатели фильма пытаются воссоздать атмосферу 60-х годов прошлого века. К съемкам подготавливается большое количество игрового транспорта: самолеты Ан-2, Ил-18, тракторы, вездеходы, автомобили.

В проекте задействованы: режиссер-постановщик фильма - Александр Мельник ("Новая земля"), исполнители главных ролей - Григорий Добрыгин ("Как я провел этим летом"), Егор Беров ("Турецкий гамбит", "Адмирал"), оператор-постановщик фильма Филипп Рос ("Океаны"). Съемки завершатся в конце октября. В широкий прокат картина выйдет летом 2012 года.

ИА Пресс-Лайн

## **4. СМИ О ПРЕДПРИЯТИЯХ НПР**

### **В 21 регионе страны НПФ "Норникель" сохранил соглашения о взаимном удостоверении подписей с ПФР**

В результате проведенных Негосударственным пенсионным фондом "Норильский никель" мероприятий по урегулированию обращений граждан о незаконном переводе пенсионных средств, пенсионный фонд России принял решение о сохранении трансферагенских соглашений с НПФ в стране, за исключением региональных отделений по Санкт-Петербургу и Республике Татарстан, до урегулирования оставшихся жалоб. Об этом сообщили в пресс-службе НПФ "Норникель".

Расторжение соглашений не касается существующих клиентов фонда и не затрагивает корпоративные пенсионные программы.

В настоящее время региональная сеть фонда насчитывает 50 региональных отделений и 3 филиала. Фонд обслуживает корпоративные пенсионные программы более 70 предприятий.

Региональным отделением НПФ "Норильский никель" по Санкт-Петербургу урегулирование претензий застрахованных лиц будет завершено в ближайшее время. Однако НПФ "Норильский никель" категорически не согласен с решением ПФР о расторжении соглашения с отделением НПФ по Республике Татарстан. Из поступивших 3-х жалоб граждан одна жалоба урегулирована, одна – содержит недостаточное количество данных для установления личности застрахованного лица, а одна – является фальсификатом, так как информации о

переводе средств данного застрахованного лица не зафиксировано в Пенсионном фонде России и НПФ "Норильский никель".

Отделение ПФР по Республике Татарстан направило в Пенсионный фонд России официальное письмо, в котором сообщило, что ОПФР не имеет претензий к деятельности НПФ "Норильский никель" в данном регионе.

НПФ "Норильский никель" выражает озабоченность фактом появления фальсифицированных жалоб граждан и намерен добиваться справедливости и восстановления трансферентского соглашения с Пенсионным фондом России по Республике Татарстан.

НПФ "Норильский никель" продолжает активно работать на рынке обязательного пенсионного страхования, развивать направление корпоративных продаж, являясь одним из лидеров пенсионного рынка России и подтверждая присвоенный Фонду Национальным Рейтинговым Агентством рейтинг "АА" – очень высокий уровень надежности.

"Таймырский Телеграф"

## 5. СМИ О КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ И СФО

### **Аптеки края поддержали этическую декларацию регионального минздрава**

Сорок семь аптечных организаций региона поддержали этическую декларацию министерства здравоохранения края о правилах продажи кодеинсодержащих препаратов. Об этом 11 июля рассказали в пресс-службе регионального правительства. В ближайшее время во всех аптеках, поддержавших инициативу министерства, появятся этические декларации.

Аптечные организации, которые хотят поддержать инициативу, могут обращаться в отдел организации лекарственного обеспечения министерства здравоохранения края по телефону 2-11-00-05, 2-65-14-93.

«Лаборатория новостей»

### **ФСБ "преследует" мэрию Игарки и местного прокурора**

Управление ФСБ по Красноярскому краю направило в УФАС материалы дела в отношении администрации Игарки.

Как выяснили "чекисты", мэрия северного города незаконно передала часть имущества жилищно-коммунального комплекса города в собственность ОАО "Многоотраслевой энергопромышленный комплекс". Все объекты ЖКХ были переданы без проведения конкурса и на безвозмездной основе. Интересно, что в этом «темном» деле замешан и местный прокурор, который собственным предписанием одобрил незаконную сделку.

Сейчас ФСБ передало эти материалы в УФАС по Красноярскому краю, так как действия мэрии, в первую очередь, нарушают закон "О госзакупках". "Мы должны проверить документацию сделки, и если действительно выявим ее незаконный характер, то отменим постановление мэрии по передаче имущества", - прокомментировал дело заместитель руководителя УФАС Олег Харченко.

При этом по информации РЛ, в отношении прокурора Игарки ФСБ собирается завести отдельное дело, в связи с превышением полномочий.

ИА Пресс-Лайн

## 6. СМИ О РОССИИ

### **12 июля объявлен в России Днем национального траура по погибшим в результате крушения теплохода "Булгария"**

Вторник, 12 июля, объявлен в России Днем национального траура по погибшим в результате крушения теплохода "Булгария". "Мною принято решение объявить завтрашний день Днем национального траура", - сообщил сегодня президент РФ Дмитрий Медведев на совещании, которое глава государства провел в связи произошедшей на Волге трагедией.

По последним данным, на борту "Булгарии", затонувшей 10 июля в Куйбышевском водохранилище, находились 208 человек, 25 из них - не зарегистрированные пассажиры, доложил Медведеву глава МЧС России Сергей Шойгу. "Проведен опрос всех свидетелей, находившихся на судне. Мы выяснили, что на судне находились 208 человек", - сказал Шойгу. Он пояснил, что первоначальное число лиц, находившихся на борту судна, увеличилось "за счет 25 не зарегистрированных пассажиров". "Как они туда попали, еще предстоит разобраться", - сказал министр.

Глава МЧС сообщил, что, по состоянию на 12:00 мск 11 июля спасены 80 человек.

На данный момент погибшими признаны 55 человек. Судьба остальных - не известна. На судне находилось много детей, по предварительным данным, большинство из них погибли.

"К сожалению, после обследования судна водолазами можно сказать, что найти живых там надежды практически нет", - заявил Шойгу.

Все поисковые мероприятия, связанные с катастрофой "Булгарии", должны быть доведены до конца, несмотря на то что надежды найти выживших практически нет, "это нужно сделать по вполне понятным морально-этическим соображениям", подчеркнул Дмитрий Медведев на совещании, посвященном гибели теплохода. Президент также отметил, что считает правильным принять решение о подъеме судна.

...Теплоход "Булгария" вышел в рейс из Казани с неисправностями двигателя, кроме того, при выходе из Болгар в направлении Казани у парохода имелся правый крен, "что может быть следствием не освобожденных канализационных емкостей, наличия топлива только в правом баке", информировали ИТАР-ТАСС в Приволжском следственном управлении на транспорте Следственного комитета РФ.

Между тем, прокурор Приволжской транспортной прокуратуры Сергей Белов сообщил сегодня в Казани, что прогулочный теплоход "Булгария" не имел лицензии на перевозку пассажиров. А Пермская компания-владелец затонувшего теплохода "СК Камское речное пароходство" снимает с себя все обязательства по содержанию и обеспечению этого судна. В частности, в Камском пароходстве заявляют, что все заботы по обслуживанию теплохода и его команды, а также все внутреннее обеспечение лежало на субарендаторе судна - казанской компании "АргоРечТур".

По факту крушения судна возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 263 УК РФ "Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта лицом, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц".

© ИТАР-ТАСС

## **Путин: мы не можем печатать деньги, как в США**

Премьер-министр Владимир Путин призвал российских ученых принять участие в разработке экономической программы развития страны. На сегодняшней встрече в Российской академии наук обсуждалось, как жить после кризиса. При этом применение в России американского опыта Путин назвал нецелесообразным.

Разговор о ситуации в российской и мировой экономике с ведущими учеными-экономистами Российской академии наук совершенно естественно начался с обсуждения последствий мирового кризиса.

И хотя сейчас идет постепенное восстановление ведущих экономик мира, все равно остается еще множество проблем, сказал Владимир Путин. И это значит, что России нужно быть готовой к любому развитию событий.

«Нужно обеспечить надежность и продуктивность национальных экономик, их защищенность от разного рода негативных факторов, рисков и сбоев. Эти задачи сейчас решаются практически всеми государствами мира. Все они вырабатывают свои модели посткризисного развития, свою стратегию. Такие задачи решает, разумеется, и правительство Российской Федерации. В частности, мы приняли решение актуализировать концепцию социально-экономического развития страны до 2020 года», — говорит председатель правительства.

Базовые цели Стратегии-2020 остаются неизменными. Дефицит бюджета будут стараться уменьшать, а социальные обязательства — выполнять.

По словам Владимира Путина, государству особенно важно обеспечить позитивную динамику в Сибири и на Дальнем Востоке. Когда говорили о проблемах глобальной экономики, коснулись и вопроса деятельности международных рейтинговых агентств. В частности, того, что их оценки состояния экономики той или иной страны зачастую необъективны и вытекают из политических причин.

Недовольство этим не раз высказывали и в Евросоюзе, и в Азии, а сегодня прозвучала идея создать свои рейтинговые агентства в рамках ЕврАзЭС, Владимир Путин идею поддержал. И вообще надо больше развивать интеграцию на пространствах бывшего СССР.

«Только с решением, связанным с созданием Таможенного союза и Единого экономического пространства, экономическая интеграция на постсоветском пространстве приобрела реальные очертания. Сегодня разговаривал с нашими украинскими коллегами: мы сейчас активно на уровне экспертов правительства работаем над предложенной украинскими друзьями схемой “три плюс один”, то есть три участника Таможенного Союза — Белоруссия, Россия и Казахстан — и Украина», — отметил Владимир Путин.

Обсуждая перспективы развития и методы решения насущных проблем экономики, ученые заговорили о ситуации в США, где, например, госрасходы обычно увеличиваются за счет дефицита бюджета. Владимир Путин сказал прямо: для России подобный способ неприемлем, а шагам американских партнеров в сфере экономики премьер нашел особое определение.

«К лучшему или к худшему, но мы не печатаем резервной валюты. А они-то чего творят... Хулиганят просто! Станок включают и разбрасывают на весь мир, решая свои первоочередные задачи. И так же, как мне говорят, монополия плоха, но только в том случае, если она чужая, а своя хорошая. Вот эта монополия — печатание денег. Они используют ее по полной программе. Мы не можем этого сделать», — отметил премьер-министр.

Он сказал, что все сегодняшние шаги в сфере экономики позволят осуществить планы в сфере здравоохранения, образования, культуры. И, значит, поднять стандарты жизни жителей всей страны.

«Вести»

## **Муниципалитеты ждут помощи от "Фронта". Местное самоуправление делится проблемами с ОНФ**

Вчера Всероссийский совет местного самоуправления (ВСМС) представил доклад по основным проблемам, с которыми сталкиваются муниципалитеты. Основным называется вопрос недостаточного финансирования местного самоуправления (МСУ). Эти проблемы муниципалитеты теперь надеются решить через "Общероссийский народный фронт" (ОНФ).

ВСМС был создан при "Единой России" в 2006 году. Сейчас местные отделения организации есть в 81 регионе. В него входят более 60 тыс. глав муниципалитетов и депутатов разных уровней.

Вчера делегаты организации собрались в здании правительства Москвы (где расположен и офис ОНФ), чтобы представить обобщенный доклад о развитии МСУ в России. Основная проблема, как говорится в докладе, — "финансовая несамостоятельность основной массы муниципалитетов", низкие доходы и отсутствие "бюджетов развития". Так, они передают в вышестоящие бюджеты до "90% доходов", а получателями обратной "финансовой помощи" становятся в основном административные центры субъектов РФ, "что усиливает разрывы в уровне жизни". В 2011-2012 годах, как считают в ВСМС, может произойти еще большее попадание муниципалитетов в финансовую зависимость от регионов. Результатом этого становится сворачивание многих программ.

В связи с "задержкой" передачи на муниципальный уровень отчислений у МСУ "не формируются стимулы для поддержки предпринимательской деятельности" и развития территорий. Как заявил вчера президент общественной организации "Опора России" Сергей Борисов, только 20% налогов от малого бизнеса остается в муниципалитетах. "Надо, чтобы подавляющее большинство — до 80% — оставалось у вас", — сказал он делегатам. К тому же

представители ВСМС хотят, чтобы им доставался налог на доход физических лиц (до 50% от него в городских округах и до 30% — в поселениях), транспортный налог, а также часть налога на прибыль предприятий. Оставить за собой муниципалитеты хотят и налоги на недвижимость физических лиц, а также доходы от налога, взимаемого по упрощенной системе налогообложения.

Отдельно в ВСМС говорят о нарастании проблем в ЖКХ в связи с износом инфраструктуры (кроме того, организация считает, что в ЖКХ необходимо сдерживать рост коммунальных тарифов, привлечь инвесторов и т. д.). Отмечается и недостаток квалифицированных кадров на местах. К тому же существуют такие "институциональные проблемы", как конфликты между региональной и местной властью, которые разрешаются "с позиции административной силы, а не права".

Все проблемы, о которых говорится в докладе, как заявил "Ъ" председатель ВСМС и глава думского комитета по вопросам МСУ Вячеслав Тимченко, собираются решить с помощью "Народного фронта". ВСМС вступил туда в июне, предложив сосредоточиться на разработке механизма взаимодействия государственной и муниципальной власти и развитии муниципальных образований. В ОНФ, говорит господин Тимченко, будут переданы "выдержки из доклада с конкретными предложениями". Самое важное, по его словам, обеспечить баланс между полномочиями муниципалитетов и их финансированием, а также доработать "механизм работы полиции" на муниципальном уровне.

Однако лидер "Яблока" Сергей Митрохин уверен, что ОНФ не будет заниматься проблемами МСУ. ""Народный фронт" превратится в золотую рыбку, и все думают, что с его помощью исполнят все желания,— заявил он "Ъ".— А если бы "Единая Россия" хотела что-то поменять при распределении финансов, она давно бы сделала это". Отметим, что сейчас перераспределением полномочий и бюджетных денег на всех уровнях власти уже начали заниматься рабочие группы во главе с вице-премьерами Дмитрием Козаком и Александром Хлопониним, созданные после заявления Дмитрия Медведева о необходимости децентрализации власти.

«Коммерсантъ»

## **Налоговые поступления в бюджет РФ за I полугодие выросли на 40%**

Федеральная налоговая служба (ФНС) России в январе-июне 2011 года перечислила в федеральный бюджет 2,174 трлн рублей, что на 39,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Такие предварительные данные приводятся в сообщении ведомства.

В июне 2011 года поступления в федеральный бюджет составили 412,7 млрд рублей и в 1,7 раза превысили уровень июня 2010 года.

В общей сумме администрируемых ФНС доходов федерального бюджета поступления налога на добычу полезных ископаемых составили 44%, НДС — 41% и налога на прибыль — 7%.

Как уточнили в ведомстве, поступления налога на прибыль организаций в июне 2011 года составили 27 млрд рублей, или в 1,5 раза больше, чем в июне 2010 года. За первые 6 месяцев 2011 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года поступления выросли на 37,1%.

Налогов на добавленную стоимость на товары (работы, услуги), реализуемые на территории РФ, в июне 2011 года поступило 182,1 млрд рублей — в 1,9 раза больше, чем в июне 2010 года. За I полугодие текущего года поступления выросли на 37,3%.

Налогов на добавленную стоимость на товары, ввозимые на территорию РФ, в июне 2011 года поступило 7,8 млрд рублей — в 2,1 раза больше, чем в июне 2010 года. За январь-июнь 2011 года по сравнению с январем-июнем 2010 года поступления выросли в 2,3 раза, что связано с администрированием с 1 июля 2010 года НДС на товары, ввозимые на территорию России из Казахстана.

Поступления по сводной группе акцизов в федеральный бюджет в прошлом месяце составили 20,9 млрд рублей — в 2,1 раза больше, чем в июне 2010 года. За I полугодие 2011 года поступления выросли в 2 раза, что обусловлено изменением порядка зачисления акцизов на нефтепродукты.

Налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) в июне 2011 года поступило 170,7 млрд рублей – в 1,6 раза больше, чем в июне 2010 года, в том числе на добычу нефти – 156,2 млрд рублей, газа горючего природного – 12,1 млрд рублей, газового конденсата – 0,9 млрд рублей.

По сравнению с январем-июнем 2010 года поступления НДПИ выросли на 42,7%, что обусловлено повышением цены на нефть (с \$75,6 в декабре 2009 года – мае 2010 года до \$104,6 в декабре 2010 года – мае 2011 года, или на 38,3%).

«Росбалт»

## **В МВД увеличивают транспортные подразделения, с которых два года назад началось урезание штатов**

Глобальные изменения в МВД, начавшиеся в 2009 году, стартовали с реформирования и сокращения департамента обеспечения правопорядка на транспорте. Менее чем через два года в министерстве признали ошибочность первого шага и намерены значительно увеличить штат транспортной полиции. Как выяснила РБК daily, в ближайшее время количество «разъездных» полицейских будет увеличено более чем на 10 тыс. сотрудников. В будущем МВД еще не раз придется признавать ошибки, допущенные в ходе реформирования, указывают эксперты.

Полицейская реформа стартовала с ликвидации двух департаментов МВД, один из которых отвечал за безопасность на транспорте. Впоследствии в структуре министерства появилось Главное управление на транспорте (ГУТ), но специфика работы транспортных полицейских изменилась коренным образом. Было решено отказаться от централизованного руководства работой правоохранителей на поездах, самолетах и пароходах и передать управление ими в регионы. Вместо 20 УВД на железнодорожном, водном и воздушном транспорте, работавших по межрегиональному принципу, были созданы восемь управлений по федеральным округам и два линейных УВД на транспорте (Восточно-Сибирское и Забайкальское).

Соответственно был сокращен и штат транспортных полицейских. В 2010 году было сокращено свыше 5,6 тыс. человек. Сколько человек осталось работать в ГУТ сегодня, в МВД ответить РБК daily отказались, сославшись на секретный характер данной информации.

Кстати, как только было принято это решение, ветераны департамента обеспечения правопорядка на транспорте (ДОПТ) МВД написали президенту и премьеру письмо, в котором выступили категорически против децентрализации транспортной милиции. «Районные отделы, в подчинение которых перейдет транспортная милиция, отвечают только за свою территорию, и как они будут раскрывать преступления, обнаруженные в их регионе, но совершенные в другом?» — спрашивал председатель Совета ветеранов ДОПТ МВД Анатолий Ромахов.

«По моим данным, решение, на основании которого появился указ президента, было подготовлено в МВД, что говорит о некомпетентности не только тех, кто его подготовил, но и подписавшего его министра», — указывал экс-руководитель транспортного главка МВД СССР Николай Цыганник. По его мнению, реформирование и сокращение транспортных подразделений неминуемо приведет к росту количества преступлений на транспорте и снижению их раскрываемости.

В МВД пока нет статистики за 2011 год, в 2010 году, если верить сайту МВД, ситуация только улучшилась: было зафиксировано сокращение количества преступлений на транспорте почти на четверть.

Впрочем, как стало известно РБК daily, в настоящее время решается вопрос о расширении транспортной полиции. В МВД признали, что «отреформированного» количества сотрудников недостаточно для эффективной борьбы с преступниками, орудующими в первую очередь в поездах и на вокзалах (более 80% преступлений регистрируется именно здесь). По данным двух источников, усилены будут оперативно-разыскные подразделения, патрульно-постовая и кинологовическая службы.



«Оперативники всегда и везде нужны, а вот собачки понадобились для поиска наркотиков, поскольку каждое пятое преступление на транспорте связано с их незаконным оборотом», — пояснил источник РБК daily в МВД.

«Сейчас на самом высоком уровне реально прорабатываются данные вопросы, — подтвердил РБК daily начальник отдела информации, правового обеспечения и международного сотрудничества ГУТ МВД Вячеслав Володин. — Объективная необходимость в этом назрела, задача сейчас — укрепить оперативные подразделения». Назвать количество сотрудников, на которое планируется увеличить штат транспортной полиции, представитель управления затруднился. «Вопрос прорабатывается, но никаких конкретных документов пока еще не принято», — уточнил г-н Володин.

Источник РБК daily в МВД рассказал, что штат транспортной полиции планируется увеличить более чем на 10 тыс. человек.

«О непродуманности и поспешности реформы МВД говорили многие, но руководство министерства, к сожалению, никого не услышало, — прокомментировал РБК daily председатель профсоюза московских милиционеров Михаил Пашкин. — Поэтому латать дыры по ходу реформы придется еще не раз. Патрульно-постовая служба, участковые, ГИБДД — у всех сейчас резко возросла нагрузка. Людей сократили, а страна меньше не стала, и объем работы, соответственно, не уменьшился. Поэтому однозначно придется добирать людей, и МВД не сможет это не признать».

«Другой пример: недавно добавили 150 человек в департамент по противодействию экстремизму, — рассказал эксперт. — Раз количество экстремистов выросло, значит, на улице стало менее спокойно, то есть нужно увеличивать милицию общественной безопасности, вневедомственную охрану и другие подразделения — все взаимосвязано».

РБК daily

## 7. РАЗНОЕ

### **Тяжелый вывод. Выводящиеся из эксплуатации самолеты советской постройки заменить будет нечем**

«Этот год — год прощания с советским авиапромом. Двадцатилетний задел, за счет которого мы летали, иссяк. Но наша промышленность взамен ничего не предлагает». Такими словами эксперты оценивают призыв Дмитрия Медведева вывести из эксплуатации вслед за Ту-134 еще и Ан-24. Они также указывают, почему сложилась подобная ситуация.

Президент Медведев считает, что полеты самолетов Ан-24 следует прекратить. Ранее президент уже дал указание в течение года вывести из эксплуатации самолеты Ту-134 на регулярных рейсах и рассмотреть этот вопрос на чартерных рейсах.

Пассажирский самолет Ан-24, у которого в полете загорелся левый двигатель, вынужденно сел на реку Обь, не надеясь дотянуть до аэропорта. В итоге он приземлился на песчаную косу, упершись носом в берег, хвост самолета отвалился. В результате из 37 находившихся на борту человек семеро погибли

«Все, что я говорил недавно применительно к Ту-134, не в меньшей степени относится к Ан-24», — заявил глава государства в ходе совещания в Горках в понедельник. «С учетом того, что мы меняем парк самолетов, такие же подходы (как к Ту-134) предлагаю распространить на Ан-24», — цитирует Медведева «Интерфакс».

Решение по Ту-134 Медведев поручил Минтрансу сразу после катастрофы самолета авиакомпании «Русэйр», совершавшего 21 июня чартерный рейс Москва – Петрозаводск. Прекратить полеты Ан-24 Медведев также потребовал после аварии с участием этого самолета.

Ту-134 и Ан-24 действительно морально и физически устарели, отмечают эксперты. Ту-134 разработан в начале 1960-х годов. Лайнер выпускался серийно в период с 1965-го по 1984 год на Харьковском авиационном производственном объединении и стал одним из самых массовых пассажирских самолетов, собиравшихся в Советском Союзе. Всего было построено 852 самолета всех модификаций. Первый полет он выполнил в 1963 году, в эксплуатации — с сентября 1967 года.

Ан-24 выпускался с 1959-го по 1979 год. Всего было выпущено более тысячи машин. Это пассажирский турбовинтовой самолет для трасс малой и средней протяженности. Он рассчитан на перевозку 48 человек на расстояние 3 тыс. километров.

По данным Росавиации, в России летают 90 Ту-134, из них 28 – «дочкой» авиакомпании UTair «ЮТэйр-экспресс», и 99 самолетов Ан-24, которые имеют сертификат летной годности.

Вывод из эксплуатации российскими авиакомпаниями советских лайнеров идет естественным путем без всяких административных воздействий, говорит в интервью газете ВЗГЛЯД Борис Рыбак. Тех же Ту-134 через полтора–два года, по его словам, и так бы уже не стало. Другой момент, что более быстрым темпам модернизации парка российских авиакомпаний мешают определенные барьеры.

«Барьерами для ухода устаревшей советской техники, такой как Ту-134, Ту-154 и Ил-62, являются ввозные пошлины на современную технику иностранного производства, которые составляют порядка 20% от стоимости машины, и необходимость платить 18% НДС. НДС при покупке и продаже импортных самолетов нигде в мире больше не взимается. В сумме получается, что перевозчикам приходится платить порядка 40% сборов при покупке иностранной техники, что делает современные типы зарубежных самолетов менее доступными для российских авиакомпаний», – говорит Борис Рыбак.

Эксперт призывает государство облегчить авиакомпаниям покупку современных лайнеров для замены самолетов советского типа.

Иностранные самолеты не только дороги из-за высоких пошлин, но и не всегда могут эксплуатироваться в России из-за неразвитой аэродромной инфраструктуры в регионах, говорит об еще одной проблеме главный редактор портала «Авиа.ру» Роман Гусаров. Даже Sukhoi SuperJet-100, первый российский самолет с советских времен, по его словам, не годится для эксплуатации на региональных аэродромах.

«Многие региональные аэродромы не имеют взлетно-посадочных полос той категории, на которую можно посадить SSJ-100 или иностранные суда. В том же Петрозаводске установлен примитивный радиомаяк вместо современной системы посадки, поэтому туда и летают на примитивной старой советской технике типа Ту-134», – говорит Гусаров. Ситуацию ухудшает наличие посторонних предметов на взлетно-посадочных полосах – это лед и снег, а также российский климат с сильнейшими морозами. «Ан-42 соответствовал всем российским реалиям и мог эксплуатироваться где угодно», – замечает он.

«Ан-24, Ту-134, Ту-154, Як-40, Як-42 – это наша советская авиация, их надо выводить из эксплуатации», – говорит Гусаров. Однако он указывает на то, что эксплуатация Ан-24 и других советских лайнеров – вынужденная, эти самолеты просто нечем заменить. «Этот год – это год прощания с советским авиапромом, тот двадцатилетний задел, за счет которого мы летали, иссяк. Но наша промышленность взамен ничего не предлагает», – говорит Роман Гусаров.

К примеру, для замены морально и физически устаревшего Ан-24 делались Ан-140 и Ан-148, однако они почти не выпускаются, добавляет он. Так, на Воронежском авиазаводе в 2011 году планируется выпустить всего пять самолетов Ан-148, что вдвое меньше начальных производственных планов. Производство новых самолетов завод не закладывает, новых комплектующих не производит. Причина в том, что нет свободных финансовых средств, а кредиторы отказываются кредитовать завод без госгарантий и госсубсидий.

«Региональные небольшие авиакомпании не в состоянии сразу оплатить заказы на российские лайнеры, а промышленность не в состоянии сама произвести эти самолеты, так как им нужны деньги вперед, – рассказывает Роман Гусаров. – Ситуацию иначе как преступлением назвать нельзя. Наступил патовый момент, когда мы должны отказаться от советских самолетов, останавливать их эксплуатацию, но новых самолетов в России нет».

По словам Гусарова, проблема небольших региональных компаний даже не том, что у них нет денег, а в дороговизне и недоступности для них лизинговых и кредитных схем. «Они не в состоянии заказать самолет и платить ежемесячные лизинговые платежи из-за высоких ставок. Из-за этого и стоит авиапромышленность, потому что нет заказов», – объясняет эксперт.

По его словам, государство могло бы решить проблему за счет госгарантий кредитов или субсидирования кредитов и лизинговых платежей для российских авиакомпаний. «Однако государство ничего не делает», – возмущается Гусаров.

«Взгляд»

## 8. Курс валют

По данным ЦБ РФ курс валют с 12.07.2011 г.

Валюта	Курс (руб.)	Изменения (руб.)
USD	28, 0839	▲ 0, 20
EUR	39, 8033	▼ 0, 22

## 9. Прогноз погоды

По данным Gismeteo.ru погода в г. Дудинке

gismeteo	12 Июля, Вторник				13 Июля, Среда				14 Июля, Четверг			
	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР
Облачность												
Осадки												
Температура °С	+12°	+20°	+23°	+19°	+14°	+16°	+19°	+17°	+11°	+18°	+23°	+19°
Давл. мм рт.ст.	754	754	753	752	752	751	751	752	753	752	750	749
Влажность %	71	46	37	58	76	66	61	64	71	49	39	51
Ветер м/сек	5 В	2 В	4 СВ	3 В	4 СВ	6 СВ	5 СВ	5 СВ	6 С	9 СВ	9 СВ	7 СВ
Комфорт °С	+11	+20	+22	+19	+14	+16	+19	+17	+10	+17	+21	+19