

И. Ашев

ГОВОРКА О НОРИЛЬСКЕ

Еще шесть лет назад, когда в Норильске появлялись первые заводские корпуса, закладывались рудники и угольные шахты, молва о грандиозной стройке бежала на нартах в становища пясинских рыбаков, в промысловые кочевья и зимовки за сотни верст от Норильска. Хантайские звероловы с жадностью расспрашивали каюра Вороненко, доставившего почту, о том, что происходит в Норильской долине у подножья Потанина камня. Так до революции кочевники называли гору, которая в наше время известна под названием Шмидта. Каюр почтовой упряжки, бывавший и Норильске, рассказал о первом металлургическом заводе, о множестве электрических огней в поселке, о добыче каменного угля и руды. Эвенки перебивали рассказчика восторженными возгласами. Один из них, показывая рукой на горы, обступившие Хантайское озеро, мечтательно сказал:

- Через несколько лет такой Норильск будет и у нас!..

Предвидение сбывается. У Хантайского озера геологи нашли железо, соль, каменный уголь. В Хантайке есть рыбзавод. В этом году для местных нужд завод будет добывать и уголь, и соль.

Говорка (то есть, рассказ - ред.) о Норильске, или, как его называют в тундре, «Каменном чуме», за эти годы облетела самые дальние становища на Таймыре - от берегов Енисея до Хатанги, от Ледовитого океана до озера Ессей в Эвенкии. Но мало кому из охотников и оленеводов довелось лично побывать в Норильске. И вот на днях в Норильск приехали гости из далекой Хатангской тундры: нганасан Асянду Восипте, саха Григорий Портнягин, Петр Гидатов, Петр Необутов, Григорий Аксенов, Прокопий Катыгин. Целую неделю пробыли они в Норильске...

Поздно вечером в Дудинской окружной школе колхозных кадров собралась молодежь. Курсанты - будущие техники-оленеводы - с увлечением слушают говорку о

«Каменном чуме» из уст очевидцев. И когда рассказчики сообщают, что только в одном трехэтажном доме, каких в Норильске немало, живет несколько тысяч человек, раздаются возгласы восхищения.

- «Каменный чум» в сто раз больше, чем весь наш Катарык! И Алексей Рябов, недавний кочевник, сейчас обучающийся на техника-оленевода, мысленно пытается представить себе размеры дома.

Экскурсанты в восторге от автобусов, теплоэлектроцентрали, клубов, от машин и станков, увиденных на заводах, рудниках и шахтах. Григорий Портнягин не запомнил мудреных названий и поэтому иногда дает им свои имена, соответствующие их работе. Вот как он рассказывает о врубовках и угольной штольне.

- Эта машина с железными зубами гора ломал. Кусал черный дрова-камень...

Все движения машин рассказчики показывают жести, в точности воспроизводя производственные процессы. Диковинные машины или, как их часто называют молодые оленеводы, «башка-машины», вызывают восхищение присутствующих.

- Вот бы посмотреть! - десятки черных острых глаз завистливо глядят на рассказчиков, которым удалось по бывать в Норильске. Иногда раздается дружный смех, когда сообщается какая-нибудь операция, ловко проделываемая машиной. Особенное оживление вызвал рассказ о работе подъемного крана в плавильном цехе.

- Железные рука хватал тяжелый (чум-мера) ящик, вверх поднимал, вперед-назад таскал...

О шахтоподъемнике, на котором экскурсантам пришлось подниматься в гору на высоту нескольких сот метров, присутствующие отзывались настолько похвально, что даже оленей, для которых, по мнению жителей тундры, нет ничего непреодолимого, поставили в ничто по сравнению с этой машиной.

- Олень такая гору не может аргить...

У людей тундры это высшая похвала. До сих пор они от-





Оригинал Указа Президиума Верховного Совета РСФСР о присвоении Дудинке статуса города окружного подчинения хранится в Таймырском окружном музее.

Галина Кожевникова

ВМЕСТО КОММЕНТАРИЯ

Этот материал был опубликован в № 55 окружной газеты «Советский Таймыр» за 8 мая 1945 года. Ему предшествовала серия информации, отчетов, сообщений о жизни и работе норильчан, из которых складывалась картина бурного роста Норильска. Годы тяжелой войны и не менее тяжелого труда на оборону только способствовали стремительному развитию инфраструктуры рабочего поселка: уже действовали стадион и спортивный зал, уже проводится конкурс на лучший проект закрытого плавательного бассейна, построена еще одна комфортабельная гостиница, выходит многотиражка «За металл!», работает театр... Киноэкспедиция Новосибирского отделения Союзкинохроники в марте 1945 года приступила к съемкам документального фильма о Норильске.

Норильчане, несмотря ни на что - лагеря, жестокие морозы и невыносимые условия работы, - жили совершенно другой, чем таймырцы, жизнью. Более насыщенной и разнообразной, более интересной и духовной. Ученые, музыканты, литераторы с мировыми

звалились так только о самолетах, на которых каждому из присутствующих пришлось лететь в Дудинку на курсы с колхозную школу из Хатанги, Волочанки или Караула.

Осматривая Норильск, гости из тундры внимательно приглядывались ко всему, что можно перенять и использовать в своем колхозном производстве. В этом отношении посещение явилось знаменательным событием. Экскурсанты побывали в теплицах, на скотных дворах, в ветеринарной лечебнице; ознакомились с силосованием кормов, их составом, с правилами ухода за коровами и молодняком.

Григорий Портнягин, председатель Хаки и с кого колхоза имени Сталина, собирается использовать опыт Норильска в своем хозяйстве. Колхоз имеет молочную ферму, впервые в прошлом году засилосовал корма, в теплицах выращивает огурцы, помидоры, редис, табак. Взволнованно рассказывают участники экскурсии о том сердечном приеме и «крепкой посылке» (то есть, помощи -ред.), какую оказали норильчане колхозам Таймыра. Много подарков везут колхозники в тундру. Норильский комбинат бесплатно отпускает колхозам конную сенокосилку, литовки, сотни ламповых стекол, телят молочного скота, большую партию напильников, градусников, топоров. По приглашению норильчан колхозы Таймыра пришлют в Норильский совхоз для обучения их уходу за рогатым скотом и ведению овощеводства. Пребывание гостей из тундры снято на кинолентку и войдет в фильм о Норильске.

(Стиль публикации сохранен).

именами, выдающиеся инженеры, изобретатели, специалисты едва ли не во всех отраслях знаний, собранные полем обстоятельств в этом кипящем человеческими страстями норильском котле, формировали особую атмосферу высокого духовного напряжения. Она помогала успешно решать уникальные производственные и научно-технические задачи на месте, едва ли не голыми руками, а потому поощрялась руководимом Норильского комбината. Людей, способных в условиях Заполярья за считанные месяцы построить и запустить, сложнейшее производство, наладить выпуск супер необходимого фронту металла, надо беречь.

Уже тогда, в середине сороковых, Норильск давно обогнал свою старшую сестру Дудинку, по уровню комфортности и приметам «городской» жизни. Теперь уже Норильск помогает предприятиям Таймыра и Дудинки. И именно тогда, в сороковые годы прошлого века, зародилась традиция шефских связей между нами, которая благополучно здравствует и поныне.

ХРОНИКА НОВОЙ И НОВЕЙШЕЙ ИСТОРИИ

1970 год

В июне строители газопровода Мессояха - Дудинка - Норильск завершили испытание сооружений газопромысла и линейной части. Коллектив спецуправления подводно-строительных работ № 8 закончил прокладку третьего дюкера по дну Енисея.

1973 год

Впервые в истории Дудинского порта навигация-73 началась 1 января. Смена мастера Андрея Власова в этот день сняла с морского теплохода «Индигоирка» несколько сотен тонн цемента и погрузила в трюмы продукцию Норильского комбината. / Летом на воскресенье, на месте, где когда-то стоял дом старожилы Дудинки Кузнецова (друга Ни-кифора Бегичева), обнаружили клад. В тайнике под землей были зарыты более сотни медных и серебряных монет царской чеканки, а также серебряные рубли 1924 года и одна золотая пятирублевая монета 1900 года.

Первый рейс между Дудинкой и Красноярском совершил пассажирский самолет Як-40; отныне дудинцы вдвое быстрее добираются до краевого центра.

1974 год

16 апреля на станцию Дудинка-Сортировочная прибыл первый электропоезд: завершилась электрификация самой северной в мире железной дороги - Норильской.

ХРОНИКА НОВОЙ И НОВЕЙШЕЙ ИСТОРИИ

1975 год

Первый девятиэтажный жилой дом начинают возводить на улице Горького, в самом центре, строители СУ «Портстрой».

1979 год

24 апреля в аэропорту Дудинки впервые приземлился самолет Ил -18, доставивший из Красноярска товары для торгующих организаций.

25 сентября сдан в эксплуатацию пятиэтажный жилой дом, в закладке которого участвовал летчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза Георгий Гречко. С тех пор это здание называют «домом космонавта».

1981 год

В Дудинке вступил в строй цех по переработке газового конденсата.

1982 год

Издан первый букварь долганского языка и введено экспериментальное изучение родного языка в национальных школах. 13 января Госкомиссией подписан акт об окончании строительства последней, третьей нитки газопровода Мессояха -Дудинка - Норильск.

1983 год

В Дудинке началось строительство нового здания зоовет-техникума.

9 марта у седьмого причала порта впервые ошвартовался теплоход «Норильск»-флагман новой арктической серии. Построен финскими кораблями для Мурманского морского пароходства специально для трассы Северного морского пути.

ХРОНИКА НОВОЙ И НОВЕЙШЕЙ ИСТОРИИ

1984 год

Летом на буровой Сузунская-3 бригада Виктора Святова из Нижне-Енисейской нефтегазоразведочной экспедиции получила первый промышленный приток нефти. 3 декабря впервые в истории порта переработана шестимиллионная тонна груза за навигацию одного года. Для постоянной работы в порту прибыл мелкосидящий ледокол «Авраамий Завенягин», спроектированный для действий на сибирских реках при температурном режиме - 50 градусов. Построили его в Финляндии.

1985 год

20 февраля в Ленинграде, на 93-м году жизни скончался Николай Николаевич Урванцев, один из первооткрывателей Норильского рудного района и архипелага Северная Земля, Почетный гражданин Норильска. Он и его супруга завещали похоронить себя в Норильске. 6 июля на Нулевом пикете при большом стечении народа состоялось захоронение доставленных из Ленинграда урн с прахом. Они помещены в одну нишу, которую прикрыла плита с надписью: «Н.Н. Ур-ванцев. 1893-1985, Е.Н. Урванцева. 1893-1985 - первые норильчане».

5 мая в Дудинке открылся плавательный бассейн, а через четыре дня, 9 Мая -новая улица - 40 лет Победы.

1986 год

1 сентября исполнилось 25 лет со дня образования в Дудинке Таймырской геофизической экспедиции.