



Администрация города Дудинки
отдел общественных связей



Обзор по материалам СМИ
29 сентября – 01 октября 2017 г.

Оглавление

1. СМИ о Таймыре:

- Многодетные таймырские семьи с тремя-четырьмя детьми имеют право на 30% компенсацию по оплате жилого помещения и коммунальных услуг

2. СМИ о городе Дудинке:

- Утверждённые изменения будут полезны и городу и его жителям

3. СМИ о ЕМО «город Норильск»:

- Норильчан призывают становиться заметнее

4. СМИ о предприятиях НПР:

- «Норникель» профинансирует строительство технопарка для детей в Чите

5. СМИ о Красноярском крае и СФО:

- Президент назначил Александра Усса временно исполняющим обязанности Губернатора Красноярского края
- А. Усс: "Впереди у нас много разной, и в том числе непростой, работы..."
- А. Усс намерен участвовать в выборах главы Красноярского края
- А.Усс отправил в отставку Правительство Красноярского края
- Стоимость реконструкции «Арены.Север» выросла в 11 раз

6. СМИ о России:

- За Путина готовы проголосовать 70 процентов россиян
- 100 000 рублей по европротоколу: Госдума проголосовала «за»
- Налог на интернет-покупки уже вписали в будущий бюджет, сообщили в Минфине
- Россия лидирует по скорости появления долларовых миллионеров
- Розничное кредитование пошло в рост

7. Разное:

- Где ты, невидимая рука рынка?

8. Курс валют

9. Прогноз погоды

1. СМИ О ТАЙМЫРЕ

Многодетные таймырские семьи с тремя-четырьмя детьми имеют право на 30-процентную компенсацию по оплате жилого помещения и коммунальных услуг

Специалисты Управления социальной защиты населения Администрации муниципального района напоминают таймырцам, что при оплате жилого помещения и коммунальных услуг для многодетных семей, имеющих трёх-четырёх детей, не достигших возраста 18 лет, или совершеннолетних детей, которые обучаются в общеобразовательных организациях, предусмотрены меры социальной поддержки в виде 30%-ной компенсации, либо ежемесячной денежной выплаты.

Речь идёт также о многодетных семьях, имеющих усыновленных детей, пасынков, падчериц, а также приемных, опекаемых, находящихся под попечительством, в которой один или оба родителя являются гражданами Российской Федерации и постоянно проживают на территории Таймыра.

Мера социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг в размере 30% в пределах регионального стандарта нормативной площади жилого помещения, установленного настоящим законом, и (или) нормативов потребления указанных услуг, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации, предоставляется в соответствии с Законом Красноярского края от 18.12.2008г. №7-2660 «О социальной поддержке граждан, проживающих в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе Красноярского края».

Кроме того, в соответствии с этим законом, многодетным семьям предоставляется право выбора между получением мер социальной поддержки по оплате жилого помещения и коммунальных услуг, либо ежемесячной денежной выплаты, которая с 1 января этого года составляет 922 рубля.

Получить меру социальной поддержки можно при отсутствии задолженности по оплате жилого помещения и коммунальных услуг, а в случае задолженности – при наличии (исполнении) Соглашения о её погашении, заключенного с организациями сферы ЖКХ.

Для реализации права на данную выплату одному из родителей многодетной семьи необходимо обратиться с заявлением в Управление социальной защиты населения Администрации муниципального района по адресу: г. Дудинка, улица Матросова, 2.

..Также таймырцам можно обратиться в краевое государственное бюджетное учреждение "Многофункциональный центр предоставления государственных или муниципальных услуг", который расположен в г. Дудинке по улице 40 лет Победы, 3.

«Таймыр»

2. СМИ О ГОРОДЕ ДУДИНКЕ

Утвержденные изменения будут полезны и городу и его жителям

На сессии Дудинского городского Совета депутатов, состоявшейся в сентябре текущего года, были утверждены изменения, внесённые в «Положение о муниципальном жилищном фонде коммерческого использования города Дудинки». Документ регламентирует порядок предоставления объектов муниципального жилищного фонда в коммерческий найм. Поправки внесены в раздел о передаче жилого помещения в пользование на условиях проведения в нём ремонта и последующего выкупа. Теперь, согласно принятым изменениям в документ, чтобы участвовать в аукционе, соискатели должны, одновременно с заявкой на участие, внести задаток на право заключения договора в размере 50% от начальной выкупной стоимости объекта, указанной в извещении о проведении аукциона. Он будет возвращен участникам торгов, не ставших победителями.

Кроме этого, с пяти до трёх лет сокращён срок действия договора передачи жилого помещения в пользование на условиях проведения ремонта и последующего выкупа, заключаемого с победителями аукциона. В случае, если аукцион по жилому помещению будет признан несостоявшимся, то его организаторы, при выставлении данного помещения

на следующие торги, вправе снизить размер начальной выкупной стоимости приобретаемого жилого помещения на 50%.

Утвержденные парламентариями изменения призваны ускорить передачу объектов жилищного фонда горожанам, вовлечь в гражданский оборот максимальное количество объектов муниципальной собственности и пополнить доходную часть городского бюджета.

3. СМИ О ЕМО «ГОРОД НОРИЛЬСК»

Норильчан призывают становиться заметнее

Норильчан призывают становиться заметнее. Сотрудники ГИБДД рекомендуют использовать световозвращающие элементы.

Как отмечают госавтоинспекторы, световозвращатели на одежде и аксессуарах позволяют водителям в сумерках заметить пешеходов участников движения на участках дорог и дворовых территориях, где нет искусственного освещения.

«Действия водителя на 90% зависят от получаемой им визуальной информации, а в темное время суток человеческий глаз воспринимает только 5% того, что в состоянии различить днем. Большинство фиксируемых в темный период происшествий – наезды на пешеходов, когда водитель в силу различных факторов слишком поздно обнаруживает идущего по дороге человека», – подчеркнули в ОГИБДД ОМВД России по Норильску.

Расстояние, с которого пешеход, обозначивший себя световозвращающими аксессуарами, становится заметен водителю, увеличивается в 1,5-3 раза. Так, если машина движется с ближним светом фар, пешехода становится видно с расстояния 130–140 м, с дальним – 400 метров. Поскольку человек постоянно двигается, лучи света падают на него под разными углами. Специальный материал световозвращателей позволяет отражать свет в том же направлении, откуда он падает. При этом светоотражающий элемент виден в любых погодных условиях, в том числе в туман и снегопад.

Госавтоинспекторы напоминают, что согласно п. 4.1 ПДД РФ при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов для водителей транспортных средств. Нарушение данного правила предусматривает административную ответственность в виде предупреждения или наложения штрафа в размере 500 руб.

Обращаясь к пешеходам, госавтоинспекторы настоятельно рекомендуют быть предельно внимательными на дороге, не торопиться, не перебегать улицу на запрещающий сигнал светофора и в неустановленных местах, а при выходе на проезжую часть убедиться в том, что водители вас видят и пропускают.

«Таймырский Телеграф»

4. СМИ О ПРЕДПРИЯТИЯХ НПР

«Норникель» профинансирует строительство технопарка для детей в Чите

Компания «Норникель» профинансирует строительство кванториума — технопарка для детей на базе станции юных техников в Чите, сообщили 29 сентября ИА «Чита.Ру» в пресс-службе организации.

Кванториумы — это технопарки для детей в возрасте от 5 до 18 лет, которые ставят своей целью вовлечь как можно больше учащихся в инженерно-конструкторскую и научно-исследовательскую деятельность в самых различных областях. Благодаря технопарку тысячи школьников края смогут получить глубокие знания в различных научно-технических отраслях и направлениях – робототехника, IT-технологии, ядерная физика, экспериментальная химия, нанотехнологии и других.

«По плану 70% финансовых затрат на строительство объекта несёт государство, 30% — соинвесторы или регион. Забайкальский край участвует в проекте существующими зданиями и сооружениями, нет необходимости строить новое помещение. Преподавательский состав

также имеется. «Норильский Никель» представленный в Забайкалье Быстринским ГОКом окажет максимальное содействие в открытии центра», — говорится в сообщении.

Сумма затрат не уточняется. Планируется, что в районах Забайкалья также появятся представительства этого учебного центра.

chita.ru

5. СМИ О КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ И СФО

Президент Российской Федерации назначил Александра Усса временно исполняющим обязанности Губернатора Красноярского края

Президент Российской Федерации Владимир Путин назначил Александра Усса временно исполняющим обязанности Губернатора Красноярского края.

Текст Указа от 29.09.2017 № 452 "О досрочном прекращении полномочий Губернатора Красноярского края":

"В связи с заявлением Губернатора Красноярского края Толоконского В. А. о досрочном прекращении полномочий и в соответствии с подпунктом "в" пункта 1 и подпунктом "а" пункта 9 статьи 19 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" постановляю:

1. Принять отставку Губернатора Красноярского края Толоконского В. А. по собственному желанию.

2. Назначить Усса Александра Викторовича временно исполняющим обязанности Губернатора Красноярского края до вступления в должность лица, избранного Губернатором Красноярского края.

3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания".

«Красноярский край»

Александр Усс: "Впереди у нас много разной, и в том числе непростой, работы. Необходимо оставить старые противоречия и сплотиться для достижения высоких целей, которых Красноярский край достоин"

30 сентября исполняющий обязанности Губернатора края Александр Усс прибыл в Красноярск из Москвы. Накануне, 29 сентября, Президент России Владимир Путин принял отставку главы региона Виктора Толоконского и назначил Александра Усса руководителем территории.

В аэропорту Красноярска Александр Усс пообщался с журналистами. "Впереди у нас много разной, и в том числе непростой, работы. Поэтому я хотел бы обратиться к своим землякам с простым пожеланием – необходимо оставить старые противоречия и сплотиться для достижения высоких целей, которых Красноярский край достоин, чтобы доверие Президента России мы оправдали",- сказал исполняющий обязанности Губернатора края.

Александр Усс также уточнил, что в выходные проведёт ряд рабочих встреч. С первым заместителем Губернатора – руководителем Администрации Губернатора Красноярского края Сергеем Пономаренко глава региона планирует обсудить приоритеты в работе исполнительной власти, а с первым заместителем Губернатора – председателем Правительства Красноярского края Виктором Томенко руководитель территории планирует обсудить ряд актуальных вопросов, в том числе завершение уборочной кампании.

"Наша стратегическая задача – сделать так, чтобы край набрал настоящую высоту, избавился от крена в сторону некоторой провинциальности. У нас мощные люди, сильнейшие природные ресурсы, крупные базовые предприятия. Нам надо подтянуть малый и средний бизнес, вдохнуть жизнь в сёла", - подытожил Александр Усс.

«Красноярский край»

Александр Усс намерен участвовать в выборах главы Красноярского края

Исполняющий обязанности губернатора Красноярского края 62-летний Александр Усс намерен участвовать в выборах главы региона, которые пройдут осенью 2018 года. "На выборы губернатора я, безусловно, пойду. Надеюсь, я пришел надолго, но решать будет президент страны и красноярцы", - заявил Усс журналистам в субботу.

При этом он подчеркнул, что на своем новом посту не будет работать исключительно на свою предвыборную кампанию. "Я намерен работать не на предвыборную кампанию, кому мне что доказывать, меня в крае и так знают, а на результат", - отметил Усс, добавив, что в предстоящий год предстоит многое сделать.

Усс отметил, что не ожидал назначения на должность исполняющего обязанности губернатора. "Еще недавно я об этом и не думал, и никаких идей на этот счет у меня не было. Год назад единогласно был избран на пост председателя Заксобрания", - отметил Усс. По его словам, отказаться от предложения стать и. о. главы региона было бы "не по-мужски". В тоже время он подчеркнул, что "работа для него знакома, понятна и прогнозируема, без каких-либо тревожностей"...

ТАСС

Усс отправил в отставку Правительство Красноярского края

Временно исполняющий обязанности губернатора Красноярского края Александр Усс подписал распоряжение, согласно которому правительство региона должно досрочно прекратить свои полномочия. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора.

Согласно подписанному документу, «члены Правительства Красноярского края продолжают осуществлять свои полномочия» до нового назначения на их должности.

Напомним, Александр Усс был назначен президентом Владимиром Путиным врио губернатора после того, как в отставку ушел Виктор Толоконский, занимавший пост главы Красноярского края последние три года.

Ранее Александр Усс, в прошлом году избранный на пост председателя краевого Заксобрания, заявил о намерении участвовать в выборах главы региона, которые состоятся осенью 2018 года.

"Российская газета"

Стоимость реконструкции «Арены.Север» выросла в 11 раз

Об этом стало известно на заседании комиссии по подготовке к проведению Всемирной зимней универсиады 2019 года в Красноярске.

Стоимость ремонта «Арены.Север» возросла с 50 млн до 550 млн рублей, рассказали в пресс-службе Заксобрания. Такое увеличение цены вызвало вопрос у депутата Павла Ростовцева.

Директор краевого государственного автономного учреждения «Региональный центр спортивных сооружений» Игорь Шишкин пояснил, что это вызвано требованиями безопасности.

Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Николай Глушков сообщил, что строительство 34 объектов Универсиады идет по графику. Пока оставание по срокам есть при строительстве многофункционального комплекса СФУ, где во время Универсиады разместится центр питания.

Деловой квартал

6. СМИ О РОССИИ

За Путина готовы проголосовать 70 процентов россиян

Более двух третей россиян готовы проголосовать за действующего президента РФ Владимира Путина (67 процентов), если бы выборы главы государства состоялись в ближайшее воскресенье. В топ-три также вошли лидеры ЛДПР и КПРФ Владимир Жириновский и Геннадий Зюганов. Об этом говорится в результатах опроса фонда "Общественное мнение".

Один процент опрошенных готов проголосовать за миллиардера Михаила Прохорова и один — за лидера "Справедливой России" Сергея Миронова, пишет РИА Новости.

Похожие показатели были в первом квартале 2016 года. Тогда за Владимира Путина отдали бы свои голоса 71 процент респондентов. С тех пор показатели сохраняются с небольшими колебаниями. Президентские выборы состоятся в России в 2018 году.

Вести

100 000 рублей по европротоколу: Госдума проголосовала «за»

Количество оформляемых по упрощенной схеме происшествий сегодня составляет 30%, и власти ищут способы повысить популярность европротокола

Сейчас по системе европротокола можно оформить ДТП, если ущерб не превышает 50 тысяч рублей, оба водителя согласны, кто виноват, и отсутствуют пострадавшие. В нескольких регионах также работает «безлимитный протокол», сумма компенсации по которому составляет 400 тысяч, но для его оформления нужно зафиксировать место аварии через ГЛОНАСС или GPS.

О планах подготовки проекта по корректировке европротокола Минфином говорили еще весной, а на протяжении последних нескольких месяцев документ согласовывался ведомствами. В итоге, Минфин предложил увеличить лимит ущерба, при котором можно оформить мелкую аварию без инспектора, до 100 тысяч рублей, чтобы автовладельцы не боялись ошибиться, оценивая повреждения.

Как сообщает «Коммерсант», в первом чтении Государственная Дума одобрила представленный для рассмотрения законопроект. Если документ пройдет дальнейшую процедуру согласований, система европротокола должна стать куда более популярной, поскольку 100 тысяч рублей должно хватить на мелкий ремонт большинства автомобилей.

авто@mail.ru

Налог на интернет-покупки уже вписали в будущий бюджет, сообщили в Минфине

Норму о дополнительном налогообложении покупок россиян в зарубежных интернет-магазинах уже прописали в будущем бюджете, сообщает РИА "Новости" со ссылкой на Минфин. При этом точный размер ограничения стоимости при беспощинном ввозе пока обсуждается.

В Минфине настаивают, что это пока лишь возможность: чиновники обсуждают различные варианты. "Этот вопрос находится в стадии активного обсуждения, рассматриваются разные предложения, но решение по этому вопросу еще не принято", - отметили в пресс-службе

"Сейчас обсуждается вопрос снижения нормы беспощинного ввоза товаров физическими лицами в целях создания равных условий для российских и зарубежных ритейлеров. Первые платят в России НДС и другие налоги, а вторые - ничего, что создает неравные конкурентные условия", - отметили в пресс-службе министерства.

На этой неделе стало известно, что в проект федерального бюджета на 2018-2020 годы заложено снижение нормы беспощинного ввоза товаров для личных целей с 1 тысячи евро до 20 евро с 1 июля 2018 года. По расчетам правительства, это может принести до 30 млрд руб. дополнительных доходов уже в 2018 году. Оформлением посылок в качестве таможенного представителя физических лиц предлагают заняться "Почте России".

Сейчас Таможенный кодекс Евразийского экономического союза предусматривает пороговое значение в 2018 году в размере 1 тысячи евро, в 2019 году - 500 евро, в 2020 - всего 200 евро.

newsru

Россия лидирует по скорости появления долларовых миллионеров

В 2016 году скорость роста числа людей, способных свободно инвестировать сумму в \$1 млн, оказалась в России самой высокой в мире, свидетельствует свежий отчет о состоянии мирового богатства World Wealth Report консалтингового агентства Capgemini.

Согласно данным отчета Capgemini, количество долларовых миллионеров-россиян и их благосостояние в 2016 году увеличились почти на 20% после того, как в 2015 году сократились на 1,8%, пишет "Коммерсант". Среднегодовой номинальный курс рубля в 2016 году составлял 66,9 руб./\$ против 60,7 руб./\$ в 2015 году, в результате их реальное рублевое благосостояние увеличилось более чем на 20%, а в долларовом выражении — превысило \$1 трлн, что сопоставимо с объемом ВВП страны в \$1,3 трлн. При этом реальные располагаемые доходы граждан РФ в целом в 2016 году сократились на 5,9%, а число бедных выросло на 0,3 млн человек (до 19,8 млн человек). По данным РАНХиГС, в 2016 году свое материальное положение как плохое или очень плохое оценивали 26% пенсионеров, 24% людей без образования и 22% жителей сел. Трудности с приобретением продуктов питания и одежды испытывали соответственно 54%, 46% и 45% из них. К ноябрю доля населения, неспособного оплатить услуги ЖКХ, достигла 27%, а неспособных приобрести медикаменты — 17%.

Темпы роста числа граждан, каждый из которых располагает минимум \$1 млн для свободного инвестирования, в России за 2016 год почти втрое превысили среднемировой показатель (7,5%). Второе место заняла Бразилия (10,7%, до 164 тыс. человек). Сверхбогатыми в России, согласно исследованию Capgemini, в 2016 году были 182 тыс. человек, что, впрочем, обеспечило ей лишь 15-е место в мире.

Первое место — у США с численностью миллионеров 4,8 млн человек, второе — у Японии (2,9 млн человек), третье — у Германии (1,3 млн). В целом же совокупное состояние самых богатых людей мира за 2016 год выросло на 8,2% (после роста на 4% в 2015 году), достигнув \$63,5 трлн, а количество миллионеров — до 16,5 млн человек (в 2015 году показатель рос медленнее — на 4,9%). К 2025 году, согласно прогнозу Capgemini, общая оценка активов богатейших жителей планеты превысит \$100 трлн. Основная причина увеличения благосостояния самых богатых в 2016 году — восстановление цен на сырье и резкий рост мировых фондовых индексов.

Финмаркет

Розничное кредитование пошло в рост. По итогам года объем выданных населению займов может увеличиться на 9%

Розничное кредитование выросло впервые за последние два года. В первом полугодии 2017 года объем выданных населению займов увеличился на 3%, до 3,965 трлн рублей. Об этом говорится в обзоре аналитического центра НАФИ, подготовленном на основе данных Центробанка (есть в распоряжении «Известий»). Благодаря снижению ставок рост показали все сегменты — восстановились, в частности, авто- и потребкредитование. Эксперты полагают, что по итогам года объем кредитной розницы может увеличиться на 9%. Способствовать этому будут снижение ключевой ставки Центробанка и падение уровня инфляции.

В последние два года сфера розничного кредитования в России демонстрировала спад: в первом полугодии 2015 года объем кредитов населению снизился на 5,3%, а за аналогичный период прошлого года — на 1%, говорится в обзоре НАФИ. Однако уже в первом полугодии 2017-го портфель кредитов гражданам увеличился на 3%, до 3,965 трлн рублей. Так, объем потребкредитов за шесть месяцев 2017 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос на 38,4%, до 986,2 млрд рублей. Объем выданных автоссуд увеличился на 32%, до 110,67 млрд рублей, а ипотечных кредитов — на 8%, до 0,78 трлн рублей.

— Сокращение розничного портфеля в предыдущие годы шло за счет падения объема выданных автокредитов и необеспеченных займов (потребкредитов и кредитных карт), при этом портфель ипотеки высокими темпами рос и в 2015-м, и в 2016 году, — пояснила «Известиям» директор центра макроэкономического прогнозирования Бинбанка Наталия Шилова. — В 2017 году стали восстанавливаться и рынок автокредитования (зависящий в первую очередь от рынка новых машин, который начал расти), и необеспеченные кредиты, которые более чувствительны к доходам населения. В совокупности с продолжением роста ипотеки это привело к увеличению розничного портфеля в целом.

По данным Ассоциации европейского бизнеса, за первые полгода 2017 года отечественный авторынок вырос на 6,9% — с 672 050 до 718 529 проданных транспортных средств. Росстат, в свою очередь, констатировал, что средний доход россиянина в номинальном выражении в июле вырос к прошлому году на 2,9%, до 31 634 рублей. Средняя заработная плата в это же время достигла 39 355 рублей (+ 8,6%). Инфляция в июле, по данным ЦБ, составила 3,9% — с начала года этот показатель упал на 1,1 п.п...

«Известия»

7. РАЗНОЕ

Где ты, невидимая рука рынка?

Главный вопрос не в том, почему сейчас «ВИМ-Авиа» оказалась на грани банкротства. А в том, почему этого не случилось десять лет назад? Этот вопрос не только к регулятору, но и к туристическим операторам и государству.

Читать новости на сайте столкнувшейся с серьезными проблемами компании – как посмотреть записи в «Фейсбуке» внезапно тяжело заболевшего человека. Вот он путешествует, что-то читает, что-то планирует – и вот пошли сухие (или эмоциональные) медицинские сводки.

Так же и с «ВИМ-Авиа». Вот гордый отчет о перевозке 13 тысяч мусульманских паломников в Мекку и браваурные планы запустить полеты на далекий китайский остров Хайнань аж из четырех городов России, и вдруг по нисходящей – сперва обещание нормализовать расписание рейсов, сообщение о переговорах с банками, а дальше хроника операции по вызволению туристов из Турции и других мест, куда ВИМу хватило денег отвезти людей, а забрать – уже не хватило.

В связи с ситуацией вокруг «ВИМ-Авиа» неизбежно вспоминается банкротство «Трансаэро», но сложно назвать два менее похожих случая.

Если «Трансаэро» и по качеству обслуживания, и по точности следования расписанию до самого последнего времени равнялась даже не на «Аэрофлот», а на лидеров мирового рынка, то «ВИМ-Авиа» и «задержка рейса» для многих были синонимами.

Слухи о том, что за постоянные опоздания компанию вот-вот отстранят от чартерных перевозок или запретят выполнять регулярные рейсы, возникали непрерывно начиная с 2007 года, то есть уже десять лет.

Но каким-то образом ВИМу удавалось не просто продолжать работу, но и оставаться ведущим чартерным перевозчиком страны – пожалуй, сложно найти человека, покупающего путевки в теплые края, который хоть раз не воспользовался бы услугами этой компании.

Поэтому главный вопрос не в том, почему сейчас «ВИМ-Авиа» оказалась на грани банкротства. Главный вопрос в том, почему этого не случилось десять лет назад?

Не хочется намекать на «мохнатую лапу», но многие авиакомпании лишались сертификата эксплуатанта и за куда меньшие прегрешения.

Да, с безопасностью серьезных проблем у ВИМа не было. Но сколько времени, нервов и денег потеряли тысячи людей, чьи планы были серьезно нарушены из-за постоянных многолетних задержек рейсов, подсчитать сложно.

Причем вопрос этот не только к регулятору, но и к туристическим операторам – почему, зная о постоянных проблемах у ВИМа, они все равно год за годом предлагали людям лететь отдыхать именно этой компанией?

Где ты, невидимая рука рынка, отсекающая неэффективных и неклиентоориентированных?

Так что претензии Владимира Путина к главе Минтранса Максиму Соколову (ему объявлено неполное служебное соответствие) и вице-премьеру Аркадию Дворковичу («может быть, вы перегружены слишком?») не просто справедливы, они слишком мягки.

Ведь президент не требует от чиновников в ручном режиме управлять частным бизнесом, которым является, в частности, «ВИМ-Авиа». Вопрос в критериях оценки работы авиакомпаний.

«Если вы выработали такие критерии, то чего они стоят, если ничего не видно за ними? Что это за критерии такие? Критериям соответствует, а работать не может.

Десятки тысяч людей, десятки тысяч оказались в очень сложной ситуации. Ну хорошо, если бы это было в первый раз, но это же годами все продолжается», – напомнил Путин.

И главная задача, которую президент поставил перед Дворковичем и Соколовым, – это не закрыть текущий (далеко не первый) кризис с «ВИМ-Авиа», а «представить предложения по урегулированию ситуации в целом. По усилению нормативно-правового регулирования этой сферы деятельности, по повышению ответственности перевозчиков».

Как показывает и российский, и мировой опыт организации авиаперевозок, только серьезные штрафы за опоздания способны отучить авиакомпании экономить за счет пассажиров.

Ведь практически каждая задержка, если она вызвана не погодными условиями непосредственно в аэропорту вылета или прилета, вызвана тем, что перевозчик где-то на чем-то сэкономил.

В случае поломки самолета – на техобслуживании и наличии запасных бортов в основных аэропортах работы. В случае «посыпавшегося» из-за одной задержки графика – на количестве самолетов в целом.

Да и погодные условия для разных пилотов выглядят по-разному – у каждого есть свой погодный минимум, и чем лучше (и, соответственно, дороже) пилот, тем в более сложных условиях он имеет право взлетать или садиться.

Примером для всей европейской авиаотрасли является ирландский лоукостер Ryanair, который держит жесткий график не из-за того, что боится штрафов, а потому что изначально строил свою бизнес-модель на строгом соблюдении расписания.

Поэтому у них новые самолеты, хорошие пилоты и запасные борты в основных авиаузлах. А самое главное – хорошая заполняемость самолетов и, соответственно, прибыль.

В России с нашими расстояниями авиация всегда несла и должна нести не только транспортную, но и стратегическую социальную функцию.

Фактическое уничтожение региональной авиации в 90-е годы привело к тому, что многие территории, по сути, выпали из экономической жизни страны. Зачем открывать новое или поддерживать существующее производство в районе, до которого нужно часами ехать по бездорожью?

Процесс уменьшения связности страны продолжается и поныне – пару лет назад утратила авиасообщение с Москвой Йошкар-Ола. Это при том, что в соседние Чебоксары летают три авиакомпании, стоимость билета сравнима с проездом в плацкарте.

Восстановление работы аэропорта было одним из пунктов программы свежееизбранного главы региона Александра Евстифеева, но республиканский бюджет слишком тощ и куц для того, чтобы дотировать авиаперевозки, а без дотаций запустить регулярные рейсы по приемлемой цене и перетянуть пассажиров из Чебоксар и Казани будет проблематично.

То, что из одного сибирского города в другой сибирский город люди летают через Москву, также общеизвестно.

Поэтому, как и в случае с наземными пассажироперевозками, когда бизнесменов, желающих взять прибыльный маршрут, «нагружают» социальными и менее востребованными направлениями, в авиаотрасли, возможно, следует ввести что-то подобное.

Хотя в этом случае летающие по популярным направлениям пассажиры просто-напросто будут дотировать тех, кто летает по малозагруженным.

Разумеется, идеальным вариантом для государства было бы хоть немного забыть про «эффективность» и «самокупаемость» и напрямую из бюджета дотировать коммерчески невыгодные региональные рейсы – как это делается в Китае для улучшения связности страны и создания равных возможностей для развития регионов.

Впрочем, подобная идея противоречит всей политике монетарного блока правительства, поэтому надеяться на ее реализацию в ближайшее время не приходится.

Но жесткое регулирование отрасли со своевременным отсечением тех, кто позволяет себе регулярные задержки рейсов, – это тот необходимый минимум, с которого следует начать.

Взгляд

8. Курс валют

По данным ЦБ РФ курс валют с 30.09.2017 г.

Валюта	Курс (руб.)	Изменения (руб.)
USD	58, 02	▼ 0, 41
EUR	68, 45	▼ 0, 20

9. Прогноз погоды

По данным гр5.ru погода в г. Дудинке

День недели	Сегодня		Завтра				Среда				Четверг			
	13	19	01	07	13	19	01	07	13	19	01	07	13	19
Местное время	13	19	01	07	13	19	01	07	13	19	01	07	13	19
Облачность, %														
Явления погоды														
Температура, °С	-3	-5	-8	-8	-4	-6	-9	-6	-3	-3	-5	-4	-1	-1
Ощущается как, °С	-9	-12	-15	-15	-10	-12	-11	-12	-7	-6	-10	-9	-6	-5
Давление, мм рт. ст.	754	754	755	757	758	759	759	758	757	757	757	756	756	755
Ветер: скорость, м/с	6	6	5	5	5	4	1	4	3	2	4	4	5	4
порывы, м/с	10		10	8	8	7	4			5			8	7
направление	С	С	С-В	В	С-В	С-В	С	Ю	Ю-З	Ю-З	Ю-З	Ю	Ю-З	З