



Администрация города Дудинки
отдел общественных связей



Обзор по материалам СМИ
17 сентября 2018 г.

Оглавление

1. СМИ о Таймыре:

- Экологический авиаотряд начал работать на Таймыре

2. СМИ о городе Дудинке:

- В Дудинке бежали кросс
- Движение по улице Матросова временно ограничено

3. СМИ о ЕМО «город Норильск»:

- Норильск был представлен в Китае на конференции Ассоциации мэров зимних городов мира

4. СМИ о предприятиях НПР:

- Норильск фигурирует в списке пострадавших районов края, где сорван капремонт.

5. СМИ о Красноярском крае и СФО:

- Краевые депутаты сохраняют для будущих пенсионеров региональные меры соцподдержки
- В Красноярском крае с начала года на 2,3 % выросли цены
- Красноярцы стали чаще расплачиваться банковскими картами
- В крае 360 безработных получили гранты на открытие бизнеса

6. СМИ о России:

- Минобороны сообщило об исчезновении в Сирии Ил-20 с военнослужащими
- К 2025 году грузопоток Севморпути, который использует в том числе «Норникель», возрастет в десять раз
- Путин запретил сотрудникам ГИБДД снимать номера с машин
- «Левада-центр» зафиксировал сильное падение рейтинга «Единой России»
- Государство тратит на бесплатные соцслужбы 26 тыс руб на человека в год – Минфин РФ
- Майские указы по обеспечению россиян жильем оценили в 2,5 трлн руб.
- Россиян вынудят компенсировать нефтяникам разницу между внутренней и внешней ценой топлива

7. Разное:

- Самый трудный президентский срок Владимира Путина

8. Курс валют

9. Прогноз погоды

1. СМИ О ТАЙМЫРЕ

Экологический авиаотряд начал работать в арктической части Красноярского края. Специалисты проведут аэрофотосъемку для выявления загрязненных участков

Экологический авиаотряд впервые начал работать на полуострове Таймыр в Красноярском крае, волонтеры с помощью самолета Ан-2 исследуют места антропогенного воздействия в Арктике для последующей их уборки от мусора. Об этом ТАСС сообщил в понедельник руководитель проекта Игорь Чапалов.

На Таймыре с советских времен скопилось большое количество технологического мусора. Это бочки от топлива, останки транспортных средств, ржавая техника.

"Вылеты (для экомониторинга - прим. ТАСС) будут в любые дни, когда позволит погода <...> Цель [проекта] - экологический авиамониторинг участков, подверженных антропогенному воздействию. В проекте принимает участие 11 человек", - сообщил Чапалов.

Для этого из Омска на побережье Таймыра был доставлен самолет Ан-2. Сейчас идет обустройство баз для деятельности авиаотряда.

"Базы будем делать по всему побережью с интервалом в 150 - 200 км. В местах, где есть площадка для самолетов Ан-2. Как правило, это высокие берега с галечными косами", - пояснил Чапалов.

Волонтеры проведут аэрофотосъемку для выявления загрязненных участков. На их основании будут определены объемы работ по уборке мусора и отходов, оставшихся на Таймыре с советских времен. Ожидается, что в 2019 только в районе полярной станции Стерлигова и бухты Эклипс соберут не менее 25 тонн отходов, которые будут вывезены на барже. Проект реализуется при поддержке Фонда президентских грантов.

ТАСС

2. СМИ О ГОРОДЕ ДУДИНКЕ

В Дудинке бежали кросс

Пятнадцатого сентября дудинские легкоатлеты участвовали в массовых забегах Всероссийского дня бега «Кросс нации». На километровую дистанцию в этот день вышло порядка двухсот любителей бега из семнадцати городских и районных предприятий, учреждений, организаций и общественных объединений, а также всех дудинских школ. Участники стартовали от городского Дома культуры, бежали вокруг здания Таймырского краеведческого музея и по периметру Набережной площади, в два круга преодолевая намеченные тысячу метров.

Состязания проводились среди женщин и мужчин четырёх возрастных категорий. Юные легкоатлеты Мартын Кудор и Арина Яковлева победили своих соперников в возрасте от 9 до 13 лет. Никита Григорьев и Ольга Симушова завоевали первые места в забегах юношей и девушек в возрасте от 14 до 17 лет. В возрастной категории от 18 до 39 лет победные результаты показали Иван Сербулёв и Татьяна Яр. Татьяна Юркина и Федор Тюреганов стали первыми в состязаниях легкоатлетов в возрасте от сорока лет и старше.

Организатором Дня бега в Дудинке выступил комитет культуры, молодёжной политики и спорта городской администрации. Во время торжественной церемонии награждения победителям были вручены дипломы, медали и кубки.

Движение по улице Матросова временно ограничено

Администрация города уведомляет жителей о временном ограничении движения транспортных средств с 10 сентября по 30 сентября в связи с проведением ремонтных работ по замене тепловых и водопроводных сетей. В соответствии с прилагаемой схемой перекрыт проезд по четной стороне улицы Матросова от дома № 8 до дома №12. Контроль за ограничением передвижения автотранспорта, безопасность дорожного движения обеспечивают сотрудники полиции.

3. СМИ О ЕМО «ГОРОД НОРИЛЬСК»

Норильск был представлен в Китае на конференции Ассоциации мэров зимних городов мира

По инициативе Агентства развития Норильска, поддержанной администрацией города, в июле 2018 года Норильск вступил в Ассоциацию мэров зимних городов мира, став самым северным представителем в этой международной организации. В сентябре на конференции ассоциации в китайском Шэньяне состоялась презентация Норильска и было официально объявлено о его вступлении в Ассоциацию мэров зимних городов мира.

Участие норильской делегации в конференции было организовано АРН. В состав делегации вошли: Максим Миронов, советник главы города, Константин Горбунов, первый заместитель директора АРН, и Алена Смирнова, заместитель директора АРН по направлению «Социокультурные проекты».

В течение двух дней участники конференции обменивались опытом и лучшими практиками, обсуждали пути решения вопросов, связанных с привлечением инвестиций, развитием экономики, созданием благоприятных условий для местного бизнеса, повышением уровня комфорта и привлекательности зимних городов для жителей, цифровизации городского пространства. Большой блок вопросов был посвящен решению экологических проблем, энергетике и возобновляемым источникам энергии.

По итогам презентации возможностей Норильска для международного партнерства участники конференции высоко оценили перспективы для дальнейшего взаимодействия с городом. Свое желание сотрудничать с Норильском по вопросам дизайнерских решений в Арктике выразил Эско Лотвонен, мэр города Рованиеми (Финляндия), по вопросам улучшения городской среды – Тим Картмелл, вице-мэр Эдмонта (Канада), по вопросам разработки беспроводных технологий связи в зимних городах – Лара Фриттс, директор департамента экономического развития Солт-Лейк-Сити (США). Интересный опыт проведения социокультурных событий представил Янгн Джунсиоб, мэр города Хвачеон (Южная Корея).

Одно из мероприятий ассоциации планируется провести в Норильске осенью 2019 года.
«Таймырский Телеграф»

4. СМИ О ПРЕДПРИЯТИЯХ НПП

Норильск фигурирует в списке пострадавших районов края, где сорван капремонт.

Всего сроки капитального ремонта в регионе сорваны по 225 домам. Такие данные представил фонд капитального ремонта. В отдельных случаях просрочка составляет больше года. Среди норильских адресов 24 - в районе Талнах, четыре - в Норильске и два в Кайеркане.

Везде проблемными значатся крыши. Все работы строители должны были закончить до конца августа. Сейчас фонд констатирует факт срыва указанных сроков. Больше всего объектов, по 13, - у компании «СеверныйБыт» и «СтройПерспектива», три - у «АльфаТэк» и один у «СибСтройПроект». Всего в перечне нарушителей - 37 компаний.

«Заполярная правда»

5. СМИ О КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ И СФО

Краевые депутаты сохраняют для будущих пенсионеров региональные меры соцподдержки. Изменения в ряд краевых законов внесут депутаты Законодательного Собрания Красноярского края.

Законопроект о сохранении в полном объеме всех региональных мер социальной поддержки для граждан предпенсионного возраста готов ко второму чтению, завтра он будет рассмотрен на чрезвычайной сессии Законодательного Собрания Красноярского края.

На заседании комитета по охране здоровья и социальной политике под председательством Юрия Данильченко 17 сентября краевые парламентарии обсудили законопроект «О внесении изменений в отдельные законы края в части сохранения мер

социальной поддержки гражданам, достигшим возраста 60 и 55 лет (мужчинам и женщинам соответственно)». В первом чтении его тщательно обсуждали на предыдущем заседании комитета.

Как сообщила заместитель председателя комитета Вера Оськина, ко второму чтению народные избранники тщательно проработали документ и внесли в него несколько уточняющих правок.

Напомним, что изменения коснутся ряда краевых законов. Согласно поправкам, теперь мужчины и женщины, достигшие 60 и 55 лет соответственно, будут иметь право на сохранение всех мер социальной поддержки, предусмотренных для пенсионеров.

Изменения касаются ветеранов труда, неработающих пенсионеров, пенсионеров-родителей погибших (умерших) военнослужащих, погибших (умерших) участников ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС и других.

«Этим категориям граждан предоставляется ряд мер социальной поддержки в виде субсидий по оплате жилья и коммунальных услуг (в краевом бюджете субсидии только на эти цели составляют более пяти миллиардов рублей), компенсации стоимости проезда по территории края, ежемесячных денежных выплат, обеспечения льготными лекарственными средствами», — отметил Юрий Данильченко.

Добавим, что законопроект не потребует дополнительных материальных затрат из краевого бюджета. Указанные меры поддержки будут финансироваться с очередного финансового года в рамках бюджетных ассигнований согласно закону о краевом бюджете на социальные выплаты населению.

1-line.info

В Красноярском крае с начала года на 2,3 % выросли цены

С января по август в Красноярском крае произошёл общий рост цен на 2,3 %. По данным Красноярскстата, за 8 месяцев стоимость минимального набора продуктов питания в крае выросла на 7,4%. Минимальный набор продуктов в месяц для одного красноярца обходится в 4546,89 рубля.

При этом за август продуктовая корзина на 2% стала дешевле. Больше всего по сравнению с декабрем 2017 года в августе подорожали услуги на 2,7 %. С начала года продукты выросли в цене на 1,7%, непродовольственные товары – на 2,6%.

1-line.info

Красноярцы стали чаще расплачиваться банковскими картами. Расчеты по ним увеличились на треть

Жители Красноярского края начали чаще использовать банковские карты при оплате товаров и услуг. Количество таких расчетов выросло почти на треть, на 29%, сообщили в одном из местных банков.

Только с января по июнь 2018-го картами расплатились 206 миллионов раз. Причем объем средства по данным транзакциям за полгода увеличился на 10%, он равняется теперь 329 миллиардам рублей.

Между тем карты для оплаты применяют пока не все. Большую часть поступивших туда денег люди снимают, а затем рассчитываются «живыми» деньгами. Это еще 258 миллиардов рублей. Объем средств по безналичным расчетам - 134 миллиарда, то есть на 31% больше, чем в прошлом году.

- Жители края все чаще отдают предпочтение безналичным формам расчетов, - отметил управляющий красноярским отделением Сибирского ГУ Банка России Сергей Журавлев. - Признают удобства таких операций – их безопасность, гибкость и универсальность. Расширяется инфраструктура приема карт. С повышением финансовой грамотности меняются привычки людей

KP.RU

В Красноярском крае 360 безработных получили гранты на открытие бизнеса. До конца года выплаты получают еще 500 человек.

Более 360 безработных жителей Красноярского края в 2018 году получили гранты на открытие бизнеса. Еще 500 человек получают выплаты до конца года, сообщает корреспондент Sibnovosti.ru со ссылкой на Агентство труда и занятости Красноярского края.

На выделенные деньги безработный из Назарово открыл мебельное производство, предприниматель в Ирбейском районе занялся производством молочной продукции, в Енисейске и Канске открылись парикмахерские. Начинающие бизнесмены могут также рассчитывать на консультации при планировании своего дела.

По итогам первого полугодия Красноярский край занял первое место в рейтинге Минтруда России по численности населения, получившего такие услуги.

Сибирское агентство новостей - Красноярск

6. СМИ О РОССИИ

Минобороны сообщило об исчезновении в Сирии Ил-20 с военнослужащими

Министерство обороны России сообщило о том, что база Хмеймим потеряла связь с самолетом, на борту которого находились 14 военнослужащих. Это произошло во время налета ВВС Израиля

Вечером 17 сентября российские средства контроля воздушного пространства на базе Хмеймим потеряли связь с военным самолетом Ил-20, на борту которого находились 14 военнослужащих, сообщает агентство «РИА Новости» со ссылкой на военное ведомство.

В Минобороны указали, что самолет исчез с экранов радаров около 23:00 мск во время атаки израильских ВВС на сирийские объекты в провинции Латакия, которая произошла вечером в понедельник. Военные сообщили, что в это же время пуски ракет производились и с французского фрегата, который находится в восточной части Средиземного моря.

В военном ведомстве также сообщили, что командование авиабазы Хмеймим организовало поисково-спасательную операцию. Тем не менее, пока судьба находившихся на борту неизвестна.

Ранее сирийское правительственное агентство SANA сообщило о том, что средства ПВО перехватили ракеты, выпущенные по промышленным объектам в провинции Латакия. При этом SANA утверждает, что в атаке участвовал Израиль.

Источник агентства «Интерфакс» в органах международного поиска и спасения воздушных судов сообщил, что, по предварительным данным, на борту самолета мог произойти «непредвиденный инцидент критического характера». После этого самолет мог упасть в Средиземное море и затонуть.

Ил-20 создан на базе пассажирского самолета Ил-18 и предназначен для ведения радиоэлектронной разведки.

РБК

К 2025 году грузопоток Севморпути, который использует в том числе «Норникель», возрастет в десять раз

Развитие Севморпути в последнее время обсуждают на всех значимых международных форумах, которые проходят в России. На форуме «Арктика – территория диалога» в Архангельске в 2017 году президент России Владимир Путин дал поручение создать структуру, ответственную за развитие Северного морского пути. На Петербургском международном экономическом форуме в мае 2018 года говорили о том, чтобы сделать Северный морской путь круглогодичным. В программе Восточного экономического форума во Владивостоке важное место занимала тема развития транспортных коридоров для Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе и Севморпути, отмечает «Комсомольская правда».

Сейчас Северный морской путь используют такие ключевые для экономики страны компании, как «Газпром», «Роснефть», «Норникель» и другие. В 2017 году по СМП перевезли 10 миллионов тонн грузов – это рекорд (в 2015 году было всего 4 миллиона). По оценкам «Росатомфлота» и Объединенной судостроительной корпорации, после 2020 года поток грузов вырастет до 40 миллионов тонн, а к 2025–2030 годам – до 80 миллионов.

«Ключом к развитию русской Арктики, регионов Дальнего Востока станет Северный морской путь. К 2025 году его грузопоток возрастет в десять раз, до 80 миллионов тонн. Наша задача – сделать его по-настоящему глобальной, конкурентной транспортной артерией», – заявил президент РФ Владимир Путин.

«Таймырский Телеграф»

Путин запретил сотрудникам ГИБДД снимать номера с машин

Глава государства подписал соответствующий указ еще в субботу, 15 сентября. Ранее автоинспекторы могли снимать регистрационные знаки и запрещать тем самым эксплуатацию транспортного средства, если у него есть неисправность

Президент Владимир Путин подписал указ, который исключает из положения об автоинспекции право сотрудников ГИБДД снимать с автомобилей государственные регистрационные знаки, в случае если нужно наложить запрет на эксплуатацию транспортного средства. Соответствующий указ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Изменения внесены в пункт 12 указа президента России от 15 июня 1998 года № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения». Указ был подписан в минувшую субботу, 15 сентября, и уже вступил в силу.

Госавтоинспекторы оставляют за собой право запрещать эксплуатацию автомобилей, прицепов, тракторов и других машин «в случаях, предусмотренных законодательством, <...> до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения, а также при наличии неисправностей и условий, перечень которых утверждается правительством».

Отменить практику снятия госномеров с автомобилей предлагали и ранее. Так, в 2014 году депутаты от ЛДПР внесли в Госдуму соответствующий законопроект. Авторы документа подчеркивали, что эта мера себя изжила, поскольку под нее попадали совершавшие мелкие нарушения водители. Например, по их словам, номера снимали за то, что водитель забывал страховку дома.

РБК

«Левада-центр» зафиксировал сильное падение рейтинга «Единой России»

Лишь 28% россиян готовы бы были проголосовать за «Единую Россию», если бы выборы проводились в ближайшее время. Об этом свидетельствуют данные опроса, проведенного «Левада-центром» в последнюю неделю августа. Данные опроса опубликованы на сайте организации.

В конце 2017 года этот показатель был намного выше — тогда о поддержке партии власти заявили 37% опрошенных. 22% респондентов заявили, что вовсе не стали бы голосовать (в декабре 2017 года таких было 17%).

Интересно, что при обрушении рейтинга «ЕР», с рейтингами других партий значимых изменений не произошло. Так, за ЛДПР проголосовали бы 11% (в декабре 2017 года — 10%), за КПРФ — 9% (не изменилось), за партию «Справедливая Россия» — 3% (показатель также не изменился).

Резкое падение рейтинга властей и их детища — партии «Единая Россия» можно объяснить очень непопулярным решением о повышении пенсионного возраста. 9 сентября в стране прошли акции протеста против этой реформы. Силовики жестко задерживали участников мероприятий, поскольку акции не были согласованы. Задерживали даже журналистов.

Государство тратит на бесплатные соцслужбы 26 тыс руб на человека в год – Минфин РФ

Государство ежегодно в среднем тратит 26 тысяч рублей на человека для оказания бесплатных социальных услуг, сообщил в интервью РИА Новости замминистра финансов РФ Алексей Лавров в рамках Московского финансового форума.

"Как мы оказываем услуги? Через государственные задания бюджетным и ведомственным учреждениям. Это 3,9 триллиона рублей в год, примерно 12% расходов

консолидированного бюджета РФ и в среднем 26 тысяч рублей на человека в год. Немалая сумма", — отметил он.

При этом в дополнение часть государственных социальных услуг оказывается через субсидии и гранты некоммерческим негосударственным организациям, закупки услуг для государственных и муниципальных нужд, пояснил Лавров.

По его словам, Минфин России разработал законопроект о государственном и муниципальном социальном заказе, который одобрен правительством и внесен в Госдуму и планируется к рассмотрению этой осенью. "Самая главная новация в нем — каждый орган, ответственный за предоставление бесплатных государственных услуг, должен будет каждый год формировать государственный и муниципальный социальный заказ. В этом документе будет написано, какой объем услуг за какой объем средств должен оказываться гражданам", — сказал замминистра.

"Дальше этот орган должен выбрать один из трех способов оказания услуг. Первое — через государственное или муниципальное задание бюджетному или автономному учреждению. Это было и останется основным способом. Второе — путем проведения совместного конкурса между государственными и негосударственными организациями. И третье — предоставление гражданам сертификата на бесплатное получение этих услуг", — продолжил Лавров. Таким образом, государство после вступления в силу закона сможет оценить полный объем услуг гражданам, расширить доступ частного сектора к оказанию таких услуг и повысить их качество. Проект охватывает конкретные отрасли: образование, здравоохранение в той части, которая не охвачена ОМС, спорт и соцобеспечение, туризм.

ПРАЙМ

Майские указы по обеспечению россиян жильем оценили в 2,5 трлн руб.

Минстрой определил объем финансирования, необходимый на развитие жилья в России в ближайшие шесть лет. Чтобы выполнить майские указы президента, потребуется 2,5 трлн руб., из которых 90% составят бюджетные средства

Минстрой предложил вдвое увеличить финансирование программы по развитию жилья и коммунальной инфраструктуры в России. Согласно проекту постановления правительства, который подготовило министерство, финансирование программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» на 2018–2025 годы может составить 2,5 трлн руб. Ранее утвержденный бюджет этой программы составлял 1,1 трлн руб., последний раз программа редактировалась в августе.

Из федерального бюджета до 2025 года на программу предлагается выделить 1,9 млрд руб., из региональных — 367,5 млрд руб., оставшиеся 270,1 млрд руб. на программу должны вложить частные инвесторы.

Корректировка программы потребовалась для достижения целей, поставленных указом президента Владимира Путина от 7 мая 2018 года. Согласно ему к 2024 году должно произойти «кардинальное повышение комфортности городской среды», «повышение индекса качества городской среды на 30%», «сокращение в соответствии с этим индексом количества городов с неблагоприятной средой в два раза», снижение ипотечной ставки до уровня менее 8% и т.д. В связи с «новыми вводными» из первоначальной версии программы Минстрой пришлось исключить цель «повышение производительности труда в строительстве на 25% к 2025 году», заменив ее на расселение 12,42 млн кв. м «непригодного для проживания жилищного фонда» в 2019–2025 годах. Кроме того, в программу включены федеральные проекты «Чистая вода», «Цифровое строительство», «Оздоровление реки Волги», «Сохранение озера Байкал» и другие.

Добиться заявленного показателя по ипотечной ставке, по крайней мере для «отдельных категорий граждан», планируется с помощью субсидирования кредитов на жилье. В пояснительной записке к новому законопроекту Минстроя говорится, что на «предоставление субсидий кредитным организациям и АО «Дом.РФ» на возмещение недополученных доходов по выданным (приобретенным) ипотечным кредитам» предлагается выделять деньги из федерального бюджета — в 2018 году на эти цели предусмотрено 5,9 млрд руб., в 2018 году сумма возрастет до 9,2 млрд руб., а затем каждый год до 2025 года планируется выделять

более 11 млрд руб. (всего за восемь лет — 82,1 млрд руб.). В Минстрое пояснили РБК, что речь идет о субсидировании ставок ипотеки для многодетных семей. О скидках на ипотеку для всех покупателей, как это было в программе 2015–2017 годов после резкого повышения ключевой ставки в декабре 2014 года, речи пока не идет.

Скорректирован в новом документе и ожидаемый объем ежегодного ввода нового жилья. Согласно майскому указу, к 2024 году он должен составить 120 млн кв. м в год. Но в новом документе изменились показатели предшествующего периода: например, целевой показатель ввода жилья в 2018 году сокращен до 86 млн кв. м (на 2 млн кв. м меньше, чем в предыдущей версии документа), в 2019-м — 88 млн кв. м (на 6 млн кв. м больше).

Партнер «Лидер Групп» Александр Рассудов объясняет снижение планового показателя 2018 года тем, что его «просто привели в соответствие с реалиями рынка». «Количество вводимых метров легко подсчитать. Строительный цикл занимает два-три года, и из мониторинга разрешений на строительство, которые выдали в регионах, просто понять, сколько будет достроено в следующем году и тем более в этом», — сказал Рассудов. «Правительство незначительно, на 6–7%, скорректировало цифры исходя из реальных темпов строительства по регионам», — согласился с ним в компании «Метриум».

К достижению итогового показателя 120 млн кв. м к 2024 году Рассудов отнесся скептически. «Это напоминает историю о том, как в Советском Союзе решался квартирный вопрос: всегда назывались такие годы его решения, когда те, кто давал обещания, будут уже не у власти. Исходя из того, что происходит в макроэкономике и экономике строительной отрасли, эти показатели вряд ли достижимы, — сказал Рассудов. — Покупательная способность населения иссякла, да и кредитные возможности не безграничные».

РБК

Пенсионерам предстоит оплатить аппетиты нефтяных лоббистов. Россиян вынудят компенсировать нефтяникам разницу между внутренней и внешней ценой топлива

Подходы властей РФ к экономическому управлению иногда не поддаются логике. Например, в Минфине проговорились о странностях проводимого в стране нефтяного налогового маневра. Чтобы нефтяники не поднимали внутренние цены на топливо вслед за мировыми, правительство доплачивает им бюджетные деньги. В 2019 году доплата может составить 630 млрд руб. Это около трети бюджетного трансферта в пенсионную систему, от которого власти хотят отказаться.

С 2019 года стартует завершающий этап налогового нефтяного маневра. К 2024-му экспортная пошлина обнулится при одновременном увеличении налога на добычу полезных ископаемых.

В результате российским нефтеперерабатывающим заводам (НПЗ) придется покупать нефть по мировым ценам, из-за чего может упасть рентабельность предприятий, и чтобы этого не произошло, вводится демпфирующий механизм, напоминает ТАСС.

Демпфирующий механизм предполагает, что, например, в 2019 году будет установлена для оптовых цен ставка отсечения в 56 тыс. руб. за тонну бензина и 50 тыс. руб. за тонну дизельного топлива. Если оптовая цена превысит уровень отсечения, то государство будет компенсировать НПЗ разницу между netback (экспортная цена, пересчитанная в рублях) и целевой стоимостью. Вице-премьер Дмитрий Козак на прошлой неделе провел совещание с крупными нефтекомпаниями по поводу снижения ставок отсечения, сообщает «Прайм». По данным информагентств, снижение может составить почти 6 тыс. руб. для бензина и 5 тыс. руб. для дизтоплива.

В понедельник замминистра финансов Илья Трунин рассказал, во сколько это обойдется бюджету. По его словам, снижение цены отсечения увеличит субсидии нефтяным компаниям на 230 млрд руб. с нынешних 400 млрд руб. При этом в Минфине проговорились о странностях налогового маневра в нефтяной отрасли. «Если вы обратите внимание на цифру 630 млрд руб., — это как раз ровно столько, сколько бюджет получит от увеличения налога на добавленную стоимость (НДС) на два процентных пункта. С нашей точки зрения, это было бы очень странно — вернуть нескольким нефтяным компаниям то, что со всего населения будет

взято в виде повышения НДС», – сказал Трунин. По его словам, окончательное решение о снижении ставок отсечения в демпфирующем механизме пока не принято.

Но настоящее удивление вызывает не это – не обсуждаемая прибавка нескольких сотен миллиардов рублей к уже запланированной субсидии. Не столь важно, о каких суммах идет речь. Важнее другое. Абсурдной выглядит сама, скажем так, концепция нефтяного маневра.

Ведь получается, что нефтяники хотят получить из бюджета сотни миллиардов рублей на некую компенсацию недополученных доходов. И правительство, чтобы не допустить роста внутренних цен на топливо вслед за мировыми, доплачивает нефтяникам те деньги, которые были собраны с населения и бизнеса.

Такая «забота» о конечных потребителях топлива внутри страны могла бы выглядеть убедительной – если бы не происходило дальнейшего увеличения налоговой нагрузки и ужесточения экономических условий.

Рост ставки НДС не единственный пример. Можно также вспомнить о планах правительства фактически снять с государства пенсионные обязательства, обнулив бюджетный трансферт в пенсионную систему в надежде на ее «самообеспечение». Как говорил в телеобращении президент Владимир Путин, в этом году «непосредственно на обеспечение выплаты страховых пенсий» из бюджета направляется 1,8 трлн руб. Затем вице-премьер Татьяна Голикова сообщила, что примерно к 2030–2031 годам власти рассчитывают «на почти полное обнуление трансфертов в Пенсионный фонд из бюджета» (см. «НГ» от 29.08.18). Итак, 630 млрд руб. – это около трети от того бюджетного трансферта, который сейчас необходим для выплаты страховых пенсий.

Как ранее пояснял агентству Reuters глава налогового департамента Минфина Алексей Сазанов, «демпфирующая компонента начинает работать в минус для бюджета только при цене нефти более 60 долл. за баррель, и финансируется она за счет дополнительных нефтегазовых доходов». Уточним, тех доходов, которые в рамках бюджетного правила власти решили направлять в резервы, изъяв из экономики. Зато при цене нефти 40 долл. за баррель «доходы бюджета, которые могут быть направлены на финансирование расходных обязательств, составят 1 трлн руб. за шесть лет». Радостная новость на фоне текущих почти 80 долл. за баррель Brent.

«Демпфирующая компонента изменяет трансферт в Фонд национального благосостояния, но на расходные обязательства бюджета никак не влияет», – уверял Сазанов. Зато, судя по всему, косвенное влияние она оказывает на доходную часть бюджета – на ту часть, которую власти всеми силами пытаются сейчас увеличить за счет усиления налоговой нагрузки уже поголовно для всех.

И эта «компенсация» в сумме от 400 до 630 млрд руб. пойдет на подпитку самых успешных и рентабельных отраслей экономики. В Минфине охотно описывают успехи нефтяников. «Свободный денежный поток в нефтяной отрасли в этом году – 2 трлн руб. Это те деньги, которые компании могут направить на дивиденды, выкуп акций или на погашение привлеченных займов. Это огромные цифры, – сказал в интервью Reuters Сазанов. – При этом у нефтяных компаний нет длинного инвестиционного цикла в отличие от большинства капиталоемких производств. Конечно, они делают большие инвестиции, но и окупаются они очень быстро, намного быстрее по сравнению с другими производствами. Поэтому, на мой взгляд, они сейчас находятся в очень хорошем положении».

Правда, как отмечают в Минфине, эти компании не стремятся инвестировать большие суммы в нефтепереработку.

Замглавы Минэнерго Павел Сорокин, в свою очередь, ранее пояснял, что главная задача министерства – обеспечить условия для завершения модернизации НПЗ. По его словам, сейчас на рынке профицит бензина, но при росте ВВП на 3% в год и при нынешних уровнях производства уже через семь лет топлива может быть недостаточно. «Это означает, что нужно приложить усилия и завершить модернизацию на всех заводах. Налоговый маневр позволяет сохранить эти условия», – уверил Сорокин. Правда, для начала стоило бы все-таки выйти на стабильный трехпроцентный рост ВВП.

«Да, предложенная схема выглядит несколько странно», – согласился в беседе с «НГ» аналитик компании «Финам» Алексей Коренев. «Поскольку регулирование цен – мера

нерыночная, то возникают такие странные ситуации, как субсидирование из бюджета НПЗ. Любое регулирование цен приводит или к дефициту, что мы сразу же увидим при жесткой установке фиксированных цен, или же к тому, что за это платит государство», – пояснил ведущий аналитик компании Amarkets Артем Деев.

Как считает руководитель юридической компании URVISTA Алексей Петропольский, «если мы хотим как-то регулировать субсидиями себестоимость бензина, то это возможно лишь с понижением налогов». «Однако это приведет к колоссальным убыткам для бюджета, и уже к концу года мы сможем увидеть бензин по 50–60 руб. за литр», – уточнил он.

В результате же договоренностей с нефтяными лоббистами «формально мы увидим устойчивые цены на бензин и дизельное топливо, только «устойчивость» эта будет оплачена самими же россиянами, для которых по большому счету не столь важно, были у них изъяты эти деньги непосредственно на бензоколонке или в виде налогов», говорит Алексей Коренев. «Формально указы президента сдерживать рост цен на топливо будут, конечно, выполнены. Но на реальных располагаемых денежных доходах населения подобная «забота» никак не скажется», – предупреждает эксперт.

«Налоговый маневр изначально выглядел как способ более справедливой налоговой нагрузки по всей цепочке добычи, переработки, потребления и/или экспорта. Но после введения отрицательных акцизов, стимулирующих переработчиков, его логика, а заодно и выгода для бюджета уже не так однозначны», – говорит старший аналитик компании «Альпари» Вадим Иосуб. По его словам, есть еще один момент, о котором, видимо, не заботились авторы «отрицательного акциза». «Его введение делает менее конкурентными нефтепереработку в Белоруссии и Казахстане по сравнению с Россией. На первый взгляд подобный протекционизм принесет одни плюсы российской нефтепереработке, однако такие подходы явно противоречат духу Евразийского экономического союза, – поясняет Иосуб. – Белоруссия уже просит разработать механизм компенсаций убытков для своих нефтепереработчиков. Либо придется идти на еще большее осложнение отношений с Белоруссией, либо на российский бюджет лягут новые, еще не учтенные расходы».

«Независимая газета»

7. РАЗНОЕ

Самый трудный президентский срок Владимира Путина. Нельзя выплеснуть с водой и ребёнка – решая проблемы страны и общества, подорвать государственность

Россия по факту наполовину вышла из Вашингтонского консенсуса, оставив там формальные привязки типа членства в МВФ и ВТО, которые с каждым годом значат всё меньше. ВТО превратилась в формальность, МВФ сохраняет своё влияние на Россию потому, что в состоянии обрушить её инвестиционный рейтинг, но в условиях санкционного отрезания России от рынков капитала и это превращается в неработающий инструмент. Зачем России бороться за инвестиционный рейтинг, когда инвестиции отрезаны?

Объявленные Кудриным и Набиуллиной темпы развития российской экономики в 1–1,5% в год на период до 2035 года — это приговор не столько России, сколько всей либеральной экономической концепции. Пребывание в рамках этой концепции объясняется лишь тем, что выход за её пределы означает неприемлемые для государственности политические потрясения. Как прекрасно охарактеризовал это М. Хазин: смена модели — это гражданская война.

В России создалась такая ситуация, когда смена модели убивает Россию быстро, а её сохранение — медленно. Какой способ выбрать руководству страны? Менять модель или ещё подождать? Как учат торговцев на тренингах по нейролингвистическому программированию, это выбор без выбора: вам как прислать наш каталог — по почте или курьером? Вам как удобнее заплатить — по карте или на расчётный счёт? Вам выслать наши реквизиты на почту или по факсу? Любой ответ означает поражение выбирающего.

У России есть внешние и внутренние усилители, которые она использует очень осторожно — просто потому, что активно их использовать пока не время. К внутренним усилителям относится отсутствие пропаганды необходимости смены модели. Нас часто

упрекают, что, мол, сам народ не готов к переменам и потому власть перемен избегает. И ставят в пример перестройку, когда сам народ желал реставрации капитализма и даже шахтёры были главной движущей силой капиталистических реформ. А интеллигенция через СМИ формировала у общественности положительное восприятие капитализма.

Это так, но надо отметить, что без пропагандистской инициативы ни в СССР народ не подошёл бы к поддержке отмены социализма, ни сейчас в России народ не подойдёт к согласию на смену либеральной модели, хотя утверждается, что 80–90% населения на это готовы. Но ни в СССР, ни в России такое соотношение не считается пригодным для начала реформ. Нужен консенсус. И формировать его всегда начинает власть по своей инициативе.

В перестройку народ поэтапно пять лет подводили к мысли о необходимости отказа от социализма. Сам по себе народ к этому не придёт. Так же сейчас на Украине сам народ не придёт к русофобии, если его систематически к этой мысли не подталкивать. Точно так же и сейчас в России народ не придёт к консенсусу по вопросу демонтажа либеральной модели, если его перед этим не подвергнуть концентрированной и длительной информационно-пропагандистской обработке.

Прежде чем предлагать девушке выйти замуж, её активно и целенаправленно обрабатывают, чтобы она дала согласие. Без этого она не согласится, сколько ни ждите. Скорее, наоборот, разочаруется и уйдёт. Сейчас в России без пропагандистской подготовки никакой консенсус населения сам не возникнет. Отсутствие такой пропаганды говорит о том, что не народ не готов к смене модели, а сама власть к этой смене не готова. Там нет консенсуса, а не в народе. СССР пал при том, что половина общества была против его падения. В России сейчас 90% населения против нынешней модели. Но она не падает. Почему? Потому что её не роняют. Не народ не готов — власть не готова.

Течение конфликта с Западом всё больше толкает власть России к советским экономическим инструментам. Хотя бы просто для защиты экономической и финансовой системы от разрушения извне. Это значит, нужно ввести большой блок изолированных от рынка экономических инструментов. Нужны целевые комплексные программы на основе долгосрочных планов. Под эти программы нужно целевое финансирование под низкие проценты, надо создавать продукцию по фиксированным ценам и установленным объёмам и срокам. Чтобы это работало и не возникало конфликта двух изолированных систем — стихийно-рыночной и плановой — придётся фиксировать курс рубля.

Это придётся делать, просто в более критической ситуации, к которой всё быстро движется. Но для экономических реформ потребуется политическое обеспечение. Тут и начнётся всё то, что нынешняя власть пока так стремится избегать. В медицине любой процесс лечится терапией до тех пор, пока не наступает время хирургии. Иначе организму грозит смерть. Часто так и случается — операцию приходится делать на фоне острого сепсиса от упущенного времени.

Прошедшие выборы в Приморье и на Дальнем Востоке показали со всей очевидностью: построенная в прошлые годы в России политическая система умирает. Системные партии уже не являются средствами предотвращения политического кризиса — они стали средствами его генерации. Политическую систему в России нужно менять. Так меняют старые танки и самолёты на новые, хотя и старыми пока можно как-то воевать. Можно. Но их меняют. Потому что хотят не «как-то воевать», а уверенно побеждать.

«Единая Россия» уже не в состоянии обеспечить консенсус, хотя пока может выигрывать местные выборы на волне пассивности электората или при помощи административного ресурса. Но население всей России такие результаты уже не считает легитимными. В мотивации электората иррациональные мотивы стали преобладать над рациональными. Это очень порочная тенденция, и единственным выходом в данной ситуации по предотвращению развала государственности является административно-силовое подавление этого процесса.

Но подавить — это лишь полдела. За подавлением нужно перехватывать инициативу. Без этого перехвата подавление проигрывает, так как выглядит реакцией на революцию. Ни одна реакция в истории не смогла в долгосрочном плане предотвратить революцию, даже если на коротком отрезке времени её предотвращала. За всяким 1905-м годом всегда приходит год 1917-й. Тот, кто это забывает, проигрывает и власть, и страну, и жизнь.

Кроме внутренних триггеров неотвратимых политических трансформаций существуют внешние. Это борьба между Россией и США за Европу. Самое интересное в этой борьбе — это впервые открыто проявленная внешнеполитическая враждебность Германии в адрес России. Осознавая шанс на неоимперскую перспективу, Германия вошла в острый геополитический конфликт с Россией по вопросу исконно российских территорий. Германия не просто активно, а крайне активно борется за недопущение возвращения Крыма, Украины, Белоруссии и Закавказья в любую форму интегративного единства с Москвой. Эти территории Германия впервые после Второй мировой войны рассматривает как зоны своих жизненных интересов на Востоке. Фюреры приходят и уходят, а геополитические доминанты остаются.

Никакие конфликты интересов между Германией и США по поводу газа не мешают совпадению их интересов в отношении недопущения восстановления территориальной целостности Большой России. Однажды достигнутое территориальное расчленение России должно быть зафиксировано и по возможности расширено. Германия и США могут конкурировать в отношении занятия позиций на этой территории, но они едины в том, что она не должна достаться России. Той России, которая не препятствовала, а даже способствовала объединению Германии. В политике не бывает благодарности.

Однако Россия спокойно смотрит на активность Германии на постсоветском пространстве. И не потому, что недооценивает эту опасность. Прежде всего, Россия понимает, что всякая активность Германии в Восточной Европе означает вытеснение оттуда США и Британии. Конкуренция между этими германскими и англосаксонскими проектами тщательно поощряется Россией.

Таким образом, внутри страны борьба за смену модели экономического и политического существования, а вовне — за влияние на Германию и вытеснение германскими руками англосаксонского бока из Европы — вот главные задачи последнего, самого трудного из всех президентского срока Владимира Путина. Каждая из этих задач тянет за собой целый веер других задач, подобно дереву целей, раскладывающихся на уровни и подуровни. Но все они служат одной цели — проведению в острый период кризиса важнейших реформ, по которым нет консенсуса, без обрушения имеющейся государственности.

Всё остальное — производные от этой сверхзадачи. Именно этот критерий следует иметь в виду, вырабатывая оценки возможных действий власти перед лицом огромного количества внутренних и внешних вызовов и угроз. Нельзя выплеснуть с водой ребёнка — решая государственные проблемы, подорвать государственность. Поспешать без торопливости — вот самый правильный лозунг текущего момента.

ИА REGNUM

8. Курс валют

По данным ЦБ РФ курс валют с 18.09.2018 г.

Валюта	Курс (руб.)	Изменения (руб.)
USD	68, 20	▼ 0, 09
EUR	79, 36	▼ 0, 59

9. Прогноз погоды

По данным gr5.ru погода в г. Дудинке

День недели	Сегодня		Завтра				Четверг				Пятница			
Местное время	13	19	01	07	13	19	01	07	13	19	01	07	13	19
Облачность, %														
Явления погоды														
Температура, °С	+6	+7	+3	+6	+9	+9	+5	+6	+8	+11	+7	+8	+8	+9
Ощущается как, °С	+3	+3	-3	+1	+5	+7	+2	+3	+4		+3	+4	+4	+6
Давление, мм рт. ст.	759	757	755	752	755	757	758	758	755	753	753	753	752	753
Ветер: скорость, м/с	5	7	9	8	8	4	4	5	9	8	8	8	9	7
порывы, м/с	8	11	15	17	15	10		8	15	15	13	14	14	12
направление	Ю	Ю	Ю	Ю-З	Ю-З	Ю-З	Ю	Ю	Ю	Ю	Ю	Ю	Ю	Ю-З