

**ГОРОД ДУДИНКА**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 11.11.2010г.

№ 47

**Об утверждении долгосрочной целевой программы «Безопасность дорожного движения в городе Дудинке на 2011-2012 годы»**

На основании Устава муниципального образования «Город Дудинка», в целях обеспечения безопасности дорожного движения в городе Дудинке Администрация города Дудинки

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую долгосрочную целевую программу «Безопасность дорожного движения в городе Дудинке на 2011-2012 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу в день, следующий за днем официального опубликования в газете «Таймыр».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Руководителя Администрации города Дудинки Квасову Я.И.

**Руководитель Администрации  
города Дудинки**

**С.М. Батыль**

**Приложение к постановлению  
Администрации г.Дудинки  
от 11.11.2010г. № 47**

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В ГОРОДЕ ДУДИНКЕ» НА 2011 - 2012 ГОДЫ**

**ПАСПОРТ  
ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В ГОРОДЕ ДУДИНКЕ» НА 2011 - 2012 ГОДЫ**

Наименование программы	«Безопасность дорожного движения в городе Дудинке» на 2011-2012 годы (далее – Программа)
Обоснование необходимости разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006г. № 100 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"; Постановление Правительства Красноярского края от 17.02.2009г. № 77-п «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Безопасность дорожного движения в Красноярском крае» на 2009-2011 годы.
Заказчик (и) Программы	Администрация города Дудинки
Разработчик (и) Программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Дудинки
Основные цели и задачи Программы	Снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий и обеспечение условий по предупреждению смертности и дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского, в результате дорожно-транспортных происшествий. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов посредством внедрения технических средств организации дорожного движения.
Сроки реализации Программы	2011-2012 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Объем расходов на реализацию Программы – <b>ВСЕГО: 511,32</b> тыс. рублей, <i>в том числе по годам:</i> -2011 год – <b>259,32</b> тыс. рублей; -2012 год – <b>252,00</b> тыс. рублей. Финансовое обеспечение расходов осуществляется за счет средств бюджета города Дудинки.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	-количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снизится с <b>5</b> в 2008 году до <b>1</b> в 2012 году; -количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими снизится с <b>42</b> в 2008 году до <b>22</b> в 2012 году (или на <b>47,6%</b> ). Экономическая эффективность Программы составит <b>15 286,00</b> тыс. рублей.

Орган (структурное подразделение), ответственный за реализацию Программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Дудинки
--	--

## 1.ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РАЗРАБОТКИ И ПРИНЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Город Дудинка является административным (районным) центром Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района с населением **24 021** человек. Общая численность населения муниципального образования «Город Дудинка» составляет **26,9** тыс. человек.

Протяженность улично-дорожной сети города Дудинки составляет – **18,43** км.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах Российской Федерации и аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) наносят экономике России значительный ущерб. Территория города Дудинки, входящая в состав Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края, не является исключением.

Решение существующей проблемы, связанной со сложной обстановкой и аварийностью на автомобильных дорогах города Дудинки и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, является приоритетной задачей социально-экономического развития города Дудинки, в части обеспечения условий по предупреждению преждевременной смертности и инвалидности, в результате ДТП, а также в части развития инфраструктуры транспортного комплекса города.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Анализ основных показателей состояния аварийности на территории города Дудинки (таблица 1) представлен ОГИБДД ОВД по Таймырскому Долгано-Ненецкому району на основании статистических данных о состоянии аварийности на автомобильных дорогах города Дудинки за период с 2005 года и по состоянию на 01.07.2010г.

Основные показатели состояния аварийности на территории города Дудинки

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	2005 год	2006 год	Темп изм. к 2005 году, %	2007 год	Темп изм. к 2006 году, %	2008 год	Темп изм. к 2007 году, %	2009 год	Темп изм. к 2008 году, %	I полугодие 2010 года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Кол-во ДТП, ед.	190	167	87,89	177	105,99	236	133,33	189	80,08	107
2.	Погибло, чел.	2	0	×	2	×	5	250,00	1	20,00	0

3.	Ранено, чел.	35	40	114,29	35	87,50	42	120,00	28	66,67	12
----	--------------	----	----	--------	----	-------	----	--------	----	-------	----

Сложившаяся обстановка с аварийностью на территории города Дудинки во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- низкий уровень правосознания населения, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- несоответствие технико-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требованиям, предъявляемым законодательством РФ.

Существующая сложная обстановка с аварийностью на автотранспорте и наличие тенденций к увеличению количества ДТП во многом объясняется интенсивной автомобилизацией города Дудинки. Информация о количестве зарегистрированного автомобильного транспорта на территории города Дудинки (таблица 2) за период с 2005 года и по состоянию на 01.07.2010г. представлена ОГИБДД ОВД по Таймырскому Долгано-Ненецкому району на основании статистических данных.

Количество зарегистрированного автомобильного транспорта на территории города Дудинки  
Таблица 2

№ п/п	Автотранспорт	2005 год	2006 год	Темп изм. к 2005 году, %	2007 год	Темп изм. к 2006 году, %	2008 год	Темп изм. к 2007 году, %	2009 год	Темп изм. к 2008 году, %	1 полугодие 2010 года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	<b>ВСЕГО</b> единиц:	<b>4628</b>	<b>4680</b>	101,12	<b>4802</b>	102,61	<b>4787</b>	102,91	<b>4813</b>	99,94	<b>4835</b>
	<i>в том числе:</i>										
1.1.	-легковые	<b>2891</b>	<b>2738</b>	94,71	<b>3024</b>	110,45	<b>2919</b>	96,53	<b>2956</b>	101,27	<b>2980</b>
1.2.	-грузовые	<b>862</b>	<b>983</b>	114,04	<b>774</b>	78,74	<b>946</b>	122,22	<b>947</b>	100,11	<b>950</b>
1.3.	-автобусы	<b>127</b>	<b>149</b>	117,32	<b>129</b>	86,58	<b>127</b>	98,45	<b>122</b>	96,06	<b>120</b>
1.4.	-мототранспорт	<b>604</b>	<b>652</b>	107,95	<b>661</b>	101,38	<b>634</b>	95,92	<b>601</b>	94,79	<b>600</b>
1.5.	-прицепы	<b>144</b>	<b>158</b>	109,72	<b>214</b>	135,44	<b>190</b>	88,79	<b>187</b>	98,42	<b>185</b>

В связи с постоянным ростом парка автотранспорта на территории города Дудинки и муниципального района в целом увеличивается плотность и интенсивность транспортных потоков, что приводит к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей города в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников, предупреждение смертности и инвалидности, в результате ДТП.

Кроме того, возросшая мобильность населения требует соответствующего уровня развития автомобильных дорог, предусматривающего их оснащение современными техническими средствами организации дорожного движения, обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, наличие необходимого количества дорожно-знаковой информации.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется

на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Существующая система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению.

Анализ и прогноз динамики увеличения основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения безопасности дорожного движения в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем города Дудинки, требующей комплексности и системности ее решения программно-целевым методом.

Долгосрочная целевая программа «*Безопасность дорожного движения в городе Дудинке на 2011-2012 годы*» подготовлена с целью решения вопросов в области обеспечения безопасности дорожного движения, снижения показателей аварийности на автомобильных дорогах, сохранения жизни и здоровья жителей города Дудинки.

Ожидаемым результатом выполнения программных мероприятий будет повышение уровня безопасности дорожного движения.

## **2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ**

Основной целью долгосрочной целевой Программы является: **Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП и обеспечение условий по предупреждению смертности и дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского, в результате ДТП.**

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

**-совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов посредством внедрения технических средств организации дорожного движения.**

Срок реализации Программы: 2011 – 2012 годы.

Целевыми показателями долгосрочной целевой Программы являются:

-сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

-сокращение количества ДТП с пострадавшими.

Ожидаемая динамика результатов реализации Программы

Таблица 3

Показатели	Базовый период, 2008 год	Плановый период	
		2011 год	2012 год
1	2	3	4
Количество лиц, погибших в результате ДТП, чел.	5	2	1
Количество ДТП с пострадавшими, ед.	42	24	22

Определение 2008 года базовым периодом для расчета ожидаемой динамики достижения результатов Программы обусловлено тем, что в 2008 году на территории города Дудинки самая острая ситуация, связанная с аварийностью (количество лиц, погибших в результате ДТП, в 2008 году составило 5 человек).

### **3.МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета города Дудинки. Всего на реализацию программных мероприятий требуется выделение **511,32** тыс. рублей, в том числе по годам: 2011 год – **259,32** тыс. рублей; 2012 год – **252,00** тыс. рублей.

Заказчиком программы является Администрация города Дудинки, которая осуществляет организационные и контрольные функции в ходе реализации программы.

Комитет ЖКХ Администрации города Дудинки обеспечивает:

-реализацию программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

-научно-методическое, информационное и организационное сопровождение работ по реализации комплекса программных мероприятий.

Функции муниципальных заказчиков в части закупки товаров, выполнения работ, оказания услуг, направленных на выполнение мероприятий Программы, возлагаются на Администрацию города Дудинки.

Администрация города Дудинки осуществляет размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг на основании Федерального закона от 21.07.2005г. № 94-ФЗ «*О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд*».

Приобретенное Администрацией города в соответствии с мероприятиями Программы имущество является муниципальной собственностью.

В случае экономии бюджетных средств по результатам размещения заказов на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд сэкономленные бюджетные средства направляются на дополнительную закупку товаров (работ, услуг) в рамках реализации данного мероприятия.

В рамках долгосрочной целевой Программы предусматривается реализация следующих мероприятий:

**-приобретение и установка дорожных знаков;**

**-приобретение и установка указателей маршрутного ориентирования.**

Перечень основных мероприятий, с указанием сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам, представлен в таблице 4.

**МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ДУДИНКЕ  
НА 2011 - 2012 ГОДЫ»**

Таблица 4

№ п/п	Наименование целей, задач и мероприятий	Объем расходов на реализацию Программы, тыс. рублей									Получатель бюджетных средств	Исполнитель	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
		За весь период реализации			в том числе по годам								
		Всего	в том числе по источникам финансового обеспечения в разрезе уровней бюджетов		Всего	в том числе по источникам финансового обеспечения в разрезе уровней бюджетов		Всего	в том числе по источникам финансового обеспечения в разрезе уровней бюджетов				
			2011 год			2012 год							
Районный бюджет	Бюджет города Дудинки		Районный бюджет	Бюджет города Дудинки		Районный бюджет	Бюджет города Дудинки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	<b>Цель: Снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий</b>												
1.1.	<b>Задача: Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов</b>												
1.1.1.	Внедрение технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Дудинки, <i>в том числе:</i>	511,32	0,00	511,32	259,32	0,00	259,32	252,00	0,00	252,00	Администрация города Дудинки	Комитет ЖКХ Администрации города Дудинки	Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП
1.1.1.1.	-приобретение и установка дорожных знаков	504,00	0,00	504,00	252,00	0,00	252,00	252,00	0,00	252,00	Администрация города Дудинки	Комитет ЖКХ Администрации города Дудинки	Приобретение и установка 95 дорожных знаков, в том числе: в 2011 году – 60 шт., в 2012 году – 35 шт. (при условии выделения субсидий из бюджета Красноярского края). Повышение безопасности дорожного движения
1.1.1.2.	-приобретение и установка указателей маршрутного ориентирования (дорожный знак 6.10.1. по ГОСТ Р 52289-2004 размером 1500×650 мм)	7,32	0,00	7,32	7,32	0,00	7,32	0,00	0,00	0,00	Администрация города Дудинки	Комитет ЖКХ Администрации города Дудинки	Приобретение и установка 3 указателей маршрутного ориентирования, в том числе: в 2011 году – 3 шт. (при условии выделения субсидий из бюджета Красноярского края). Оптимизация маршрутов движения, экологической обстановки, снижение риска возникновения ДТП
<b>ИТОГО по Программе:</b>		<b>511,32</b>	<b>0,00</b>	<b>511,32</b>	<b>259,32</b>	<b>0,00</b>	<b>259,32</b>	<b>252,00</b>	<b>0,00</b>	<b>252,00</b>			

#### 4. КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Контроль за реализацией программных мероприятий и целевым расходованием бюджетных средств осуществляется Администрацией города Дудинки и Финансовым комитетом Администрации города Дудинки.

#### 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве основного из которых выбрано сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Экономическая эффективность и результативность реализации Программы зависят от степени достижения целевых показателей.

В результате достижения целевых показателей реализации Программы за 2011-2012 годы будут сохранены жизни 4 человек (количество погибших в результате ДТП людей по сравнению с 2008 годом снизится до одного).

Расчет суммарного экономического эффекта реализации Программы произведен в соответствии с расчетным нормативом величины социально-экономического ущерба от гибели людей в размере **3 817,00** тыс. рублей, являющимся базовым значением для расчета аналогичного показателя федеральной целевой программы «*Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах*» и краевой долгосрочной целевой программы «*Безопасность дорожного движения в Красноярском крае*» на 2009-2011 годы:

$$4 \times 3\,817,00 = 15\,268,00 \text{ тыс. рублей.}$$

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается показатель числа травмированных в ДТП людей, оказывающий существенное влияние на итоговую величину показателя.